

QUARTERLY PUBLICATION OF THE GRIMALDI GROUP
JUL-SEP 2026

Grimaldi

NEWS115





The PCTC vessel Grande Svezia in Wallhamn (Sweden)

Grimaldi NEWS 115

Editor in Chief / *Direttore Responsabile*
Sergio Luciano

Graphic design / *Progetto grafico*
Marco Di Lorenzo

Quarterly publication /
Pubblicazione trimestrale

Reg. Trib. Napoli n. 5150 del 26/9/2000

Published on / *Pubblicato il* 24/7/2026



GRIMALDI GROUP

Via Marchese Campodisola, 13
80133 NAPOLI (Italy)

Grimaldi News can be viewed
online on www.grimaldi.napoli.it

Subscribe to the Grimaldi Group
newsletter here:

[https://www.grimaldi.napoli.it/
en/newsletter](https://www.grimaldi.napoli.it/en/newsletter)



Contents

EDITORIAL

- 3 The value of one voice

FLEET

- 4 Double car carrier delivery: *Grande Inghilterra* and *Grande Oriente* join the fleet
6 Construction of the first Hansa Superstar class vessel starts

SHORT SEA NETWORK

- 7 Finnlines boosts Ireland–Belgium freight service with a second vessel

EVENTS

- 8 *Grande Istanbul*: a symbol of Grimaldi's commitment to Türkiye
10 The *Grande Svezia* christened in the Swedish port of Wallhamn
12 Grimaldi strengthens Durban's strategic role on the China–Africa corridor
13 Italian Ambassador visits the *Great Lagos* in Amsterdam
14 Celebrating 200,000 passengers on the Sweden–Poland route

PARTNERSHIPS

- 15 Grimaldi and Leapmotor strengthen European logistics partnership

INNOVATION

- 16 Advancing maritime innovation through new European projects

AWARDS

- 17 The *Grande Shanghai* wins the Shippax RoRo Award 2026
18 ACL and Grimaldi Deep Sea honoured at 2026 Ports Sustainability Summit
19 Finnlines recognized for customer satisfaction and sustainability

HUMAN RESOURCES

- 20 Shaping the future of Maltese shipping
21 Antwerp Euroterminal hosts the first Project Cargo Safety Forum
22 Sudeep Bhattacharjee: remembering a pioneer of Grimaldi Group's digital journey

23 MEDITERRANEAN NETWORK

24 BALTIC AND NORTH SEA NETWORK

25 EUROMED NETWORK

26 ATLANTIC NETWORK

27 AUTOMOTIVE INTERCONTINENTAL NETWORK

27 UPCOMING EVENTS

28 WORLDWIDE BRANCHES AND AGENTS

Indice

Editoriale

- 3 Il valore di una voce unitaria

Flotta

- 5 La flotta cresce e migliora sempre con altre due "Grandi" consegne
6 Al via la costruzione della prima nave della classe Hansa Superstar

Short Sea Network

- 7 Finnlines raddoppia sulla rotta Irlanda-Belgio

Eventi

- 9 *Grande Istanbul*: un simbolo dell'impegno di Grimaldi per la Turchia
11 La *Grande Svezia* battezzata nel porto di Wallhamn
12 Grimaldi punta su Durban, gateway strategico sul corridoio Cina–Africa
13 L'Ambasciatore d'Italia visita la *Great Lagos* ad Amsterdam
14 Celebrati i 200.000 passeggeri sulla rotta tra Svezia e Polonia

Partnership

- 15 Grimaldi e Leapmotor rafforzano la partnership logistica in Europa

Innovazione

- 16 Nuovi progetti europei per l'innovazione marittima

Riconoscimenti

- 17 Alla *Grande Shanghai* lo Shippax RoRo Award 2026
18 ACL e Grimaldi Deep Sea premiate al Ports Sustainability Summit 2026
19 Finnlines premiata per la soddisfazione dei clienti e la sostenibilità

Risorse Umane

- 20 MMOS e Maritime MT: insieme per il futuro dello shipping maltese
21 Antwerp Euroterminal ospita il primo Project Cargo Safety Forum
22 Sudeep Bhattacharjee: il ricordo di un pioniere della digitalizzazione del Gruppo Grimaldi

23 Mediterranean Network

24 Baltic and North Sea Network

25 Euromed Network

26 Atlantic Network

27 Automotive Intercontinental Network

27 Upcoming Events

28 Worldwide Branches and Agents

The value of one voice

A vessel may be designed in Norway, built in South Korea, financed out of London, registered in Liberia, owned in Italy and crewed by seafarers from across the world. On any given voyage it may call at ports in multiple jurisdictions. No single government can regulate this type of global business, and none should try. The rules under which vessels operate are written in international forums, above all at the International Maritime Organization in London. If shipowners do not speak with one voice in those rooms, decisions about their fleets will be taken entirely by people who have never operated one.

That is what the International Chamber of Shipping exists to do. It is an association of national shipowners' associations, and through them it speaks for the owners and operators of more than eighty percent of the world's merchant fleet.

Our Managing Director Emanuele Grimaldi served successfully two consecutive terms as its Chairman over a four-year period, becoming the first Italian to hold the post. Following the conclusion of his tenure, the Board met in Rome on 22 June and elected John Denholm as the Association's new Chairman. Given his experience and capabilities, he will do the job well.

What Emanuele Grimaldi has handed over is a larger and more inclusive association than the one he inherited. Under his leadership, the ICS has opened the door to the shipowner associations of China, India and Brazil; others are preparing to follow. An association that did not include some of the fastest-growing maritime clusters could not honestly claim to speak for world shipping in the way it now does.

The clearest demonstration of what such a body can achieve is decarbonisation. An operator shipping crude oil has different interests from one carrying passengers, or steel, or animal feed. Some members can absorb the cost of the energy transition far more easily than others. Yet all of them, without exception, agreed that international shipping should reach net zero emissions by or around 2050, and agreed on the mechanism designed to get there. Some accepted that they would pay more than others in order to make it work. Few, if any, comparable industries have achieved such a compromise, demonstrating ambition and pragmatism.

Governments did not match that discipline. At the IMO last October, the decision on the Net-Zero Framework was adjourned for a year, and it returns to the table this autumn. Shipowners had done the difficult work of compromise; states had not. In four years of these negotiations, Emanuele Grimaldi witnessed national delegations defend their own interests and little else, with pressure applied that could be described as coercion. It was a profound disappointment, and it is worth saying plainly, because the failure did not belong to the shipping industry.

Europe deserves a word here too. The EU has shown leadership in advancing climate policies. However, the extension of the Emissions Trading System to the maritime sector raises important questions. The billions it collects are not returned to the sector that pays them and are not invested in the fuels and vessels that would actually cut emissions. A levy that funds general budgets rather than the transition is a tax, not a climate policy. Nor should it be applied only to shipping while more polluting transport modes remain outside its scope.

A body such as the ICS is also judged by whether it protects the people at the bottom of the system. During Grimaldi's chairmanship, seafarers were attacked in the Red and Black Sea, and trapped in the Persian Gulf during the Hormuz crisis. The ICS pressed governments, publicly and privately, to guarantee safe passage and the welfare of crews, and worked with the seafarers' unions to achieve common aims. Seafarers are the strength of this industry, and shipowners must support them in every possible way.

The ICS is an association of associations. Its authority does not rest solely on its chairman but on the global maritime community that it represents. That is exactly why it works.

IL VALORE DI UNA VOCE UNITARIA

Una nave può essere progettata in Norvegia, costruita in Corea del Sud, finanziata a Londra, registrata in Liberia, di proprietà italiana ed avere a bordo marittimi provenienti da ogni parte del mondo. Nel corso di un singolo viaggio può fare scalo in porti appartenenti a diverse giurisdizioni. Nessun governo, da solo, può regolamentare un'attività così globale, né dovrebbe tentare di farlo. Le norme che disciplinano il trasporto marittimo vengono elaborate nelle sedi internazionali, anzitutto presso l'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) di Londra. Se gli armatori non parlano con una sola voce in quei consessi, le decisioni che riguardano le loro flotte restano nelle mani di chi non ne ha mai gestita una.

È proprio questo il ruolo dell'International Chamber of Shipping (ICS), l'associazione che riunisce le associazioni nazionali degli armatori e che, attraverso di esse, rappresenta i proprietari e gli operatori di oltre l'80% della flotta mercantile mondiale.

Per due mandati consecutivi, nell'arco di quattro anni, il nostro Amministratore Delegato, Emanuele Grimaldi, ha ricoperto con successo la carica di Presidente dell'ICS, diventando il primo italiano ad aver ricoperto questo incarico. Terminato il suo mandato, il Consiglio Direttivo si è riunito a Roma il 22 giugno ed ha eletto John Denholm nuovo Presidente dell'Associazione. Con la sua esperienza e la sua competenza, sarà certamente all'altezza di questo ruolo.

Ciò che Emanuele Grimaldi lascia in eredità è un'associazione più grande e più inclusiva di quella che aveva trovato. Sotto la sua guida, l'ICS ha aperto le porte alle associazioni degli armatori di Cina, India e Brasile, ed altri Paesi si preparano a seguirne l'esempio. Senza la partecipazione di alcuni dei principali Paesi protagonisti della crescita del trasporto marittimo, l'associazione non potrebbe dire di rappresentare davvero lo shipping mondiale con la credibilità che oggi le viene riconosciuta.

La dimostrazione più evidente di ciò che un organismo di questo tipo può realizzare è il percorso verso la decarbonizzazione. Un operatore che trasporta petrolio greggio ha interessi diversi da chi trasporta passeggeri, acciaio o mangimi. Alcuni associati possono assorbire i costi della transizione energetica molto più facilmente di altri. Eppure tutti, senza eccezioni, hanno concordato che il trasporto marittimo internazionale dovrà raggiungere l'azzeramento delle emissioni nette entro il (o intorno al) 2050, condividendo anche il meccanismo per conseguire tale obiettivo. Alcuni hanno accettato di sostenere costi superiori rispetto ad altri affinché il sistema possa funzionare. Pochissimi altri settori industriali, se non nessuno, sono riusciti a raggiungere un compromesso di questo livello, dimostrando ambizione e pragmatismo. I governi non hanno mostrato lo stesso senso di responsabilità. All'IMO, nell'ottobre scorso, la decisione sul Net-Zero Framework è stata rinviata di un anno e tornerà sul tavolo negoziale il prossimo autunno. Gli armatori avevano già compiuto il difficile lavoro del compromesso; gli Stati no. In quattro anni di negoziati, Emanuele Grimaldi ha assistito a delegazioni nazionali impegnate quasi esclusivamente nella difesa dei propri interessi, talvolta esercitando pressioni che si potrebbero definire coercitive. È stata una profonda delusione, ed è giusto dirlo con chiarezza, perché questo fallimento non è imputabile al settore dello shipping.

Merita una riflessione anche l'Europa. L'UE ha dimostrato leadership nel promuovere politiche climatiche ambiziose. Tuttavia, l'estensione del sistema europeo di scambio delle quote di emissione (ETS) al settore marittimo solleva interrogativi importanti. I miliardi di euro che esso genera non vengono restituiti al settore che li versa, né sono investiti nei combustibili e nelle navi che consentirebbero di ridurre concretamente le emissioni. Un prelievo che alimenta i bilanci pubblici anziché finanziare la transizione è una tassa, non una politica climatica. Né dovrebbe essere applicato esclusivamente al trasporto marittimo, mentre modalità di trasporto più inquinanti ne restano escluse.

Un'organizzazione come l'ICS si misura anche dalla capacità di tutelare le persone che costituiscono la base dell'intero sistema. Durante la presidenza di Emanuele Grimaldi, i marittimi sono stati oggetto di attacchi nel Mar Rosso e nel Mar Nero e sono rimasti bloccati nel Golfo Persico durante la crisi dello Stretto di Hormuz. L'ICS ha sollecitato i governi, sia pubblicamente sia attraverso un'intensa attività diplomatica, a garantire la sicurezza della navigazione e il benessere degli equipaggi, collaborando al tempo stesso con le organizzazioni sindacali dei marittimi per il raggiungimento di obiettivi comuni. I marittimi rappresentano la vera forza di questa industria e gli armatori hanno il dovere di sostenerli in ogni modo possibile.

L'ICS è un'associazione di associazioni. La sua autorevolezza non si fonda esclusivamente sul suo Presidente, ma sull'intera comunità marittima mondiale che rappresenta. Ed è proprio questa la ragione del suo successo.

Double car carrier delivery: *Grande Inghilterra* and *Grande Oriente* join the fleet

The Grimaldi Group fleet continues to expand at a rapid pace. Already the most efficient on the market in terms of technological innovation and average vessel age, it has recently welcomed two significant new additions.

The first came on 21 April in Shanghai, where the naming and delivery ceremony took place for the *Grande Inghilterra*. Among those attending were CMHI President and General Manager **Mei Zhonghua** and Grimaldi Group Automotive Intercontinental Director **Luigi Pacella Grimaldi**. Also present was a delegation from BAIC Foton International, a Chinese manufacturer specializing in commercial vehicles, pick-up trucks and buses, which relies on the Grimaldi Group as a strategic logistics partner for exports to Africa, the Persian Gulf, the Mediterranean, Latin America, Southeast Asia and Australia. The contingent was led by Vice President of R&D **Wang Qiuxiang**, who also served as godmother of the new ship.

Just over two months later, on 30 June, the *Grande Oriente* was also delivered. Built by the Chinese shipyard China Merchants Heavy Industries Jiangsu, both vessels joined what has become the technological flagship series of the Naples-based shipping group. The *Grande Inghilterra* and the *Grande Oriente* are, respectively, the Company's 11th and 12th ammonia-ready Pure Car & Truck Carriers (PCTCs), confirming an investment program that continues without



interruption.

The two are sister vessels of the already operational *Grande Shanghai*, *Grande Svezia* and *Grande Michigan*, sharing identical technical specifications: 220 metres in length, beam of 38 metres, 93,145 gross tonnage and a cruising speed of 18 knots. Spread across 14 decks, they can carry both electric and conventionally powered vehicles, with a maximum capacity of 9,000 CEU (Car Equivalent Units).

Both vessels have received the Ammonia Ready notation from the Italian Shipping Register (RINA), certifying their readiness for future conversion to ammonia as a zero-carbon alternative fuel. They have also earned the Green Plus, Green Star 3, Comfort Vibration and Comfort Noise Port class notations.

Beyond the impressive figures, the two newbuilds embody the same industrial strategy: the aim is to meet the growing demand for rolling cargo transport with vessels that are both larger and significantly more environmentally sustainable. The most tangible achievement is a

50% reduction in fuel consumption compared with previous generation car carriers. This has been made possible through an advanced technological package that includes 2,500 m² of solar panels, 5 MWh lithium battery packs and cold ironing capability to eliminate emissions while berthed in port. Additional efficiency measures include silicone hull coatings to reduce hydrodynamic resistance and smart ventilation and air conditioning systems.

The electronically controlled main engines are equipped with systems that reduce sulphur oxides and particulate emissions, as well as Selective Catalytic Reduction (SCR) technology to keep nitrogen oxide emissions below IMO Tier III limits. The vessels also feature an Air Lubrication System, which releases a continuous carpet of air bubbles beneath the hull from bow to stern to further reduce friction, optimized hull design and an innovative gate rudder with twin foil blades – installed for the first time on PCTCs – to improve both propulsion efficiency and manoeuvrability.

Environmental performance is only one side of the equation. Greater energy efficiency translates directly into lower operating costs, enabling the Grimaldi Group to offer competitive freight rates without compromising transport capacity or service quality.

The maiden voyages of the two vessels highlighted their strategic importance within the Group's network. The *Grande Inghilterra* is



named after a country (Inghilterra is Italian for “England”) where Grimaldi has operated for some 70 years. She departed from Taicang in China, carrying 6,500 cars and 800 linear metres of rolling cargo, bound for Suape (Brazil) and Antwerp (Belgium). The *Grande Oriente*, whose name celebrates the Group’s more recent expansion into Eastern markets, left Taicang with more than 6,200 vehicles and 700 linear metres of rolling cargo, heading to Portbury (UK), as part of the Asia–Europe service.

“Investing in state-of-the-art vessels means making a tangible contribution to the energy transition of maritime transport while simultaneously meeting our customers’ needs with ever higher-quality services,” said Grimaldi Group Managing Director **Emanuele Grimaldi**. He emphasized that the Company’s continuous investments in both fleet renewal and service network expansion are strengthening its ability to provide increasingly extensive, frequent and



Luigi Pacella Grimaldi and Wang Qiuxiang

sustainable maritime links.

The two new vessels have joined a fleet of more than 130 ships, supported by a network of over 20 port terminals owned and operated across 13 countries. This close integration between shipboard and shoreside operations remains one of Grimaldi’s key competitive advantages. Lower energy consumption means lower operating costs, ultimately allowing the Group to offer more sustainable freight rates to customers, including vehicle manufacturers. It is a model that successfully combines decarbonization with commercial competitiveness, and explains why the Company’s series of ammonia-ready PCTCs is set to continue expanding.

LA FLOTTA CRESCE E MIGLIORA SEMPRE CON ALTRE DUE “GRANDI” CONSEGNE

Il Gruppo Grimaldi prosegue con ritmo serrato l’ampliamento di una flotta che è già, per i livelli d’avanguardia tecnologica raggiunti e per età media, la più efficiente del mercato. Le novità di cui dar conto sono due. A Shanghai, lo scorso 21 aprile, è andata in scena la cerimonia di battesimo e consegna della *Grande Inghilterra*. All’evento hanno partecipato, tra gli altri, **Mei Zhonghua**, Presidente e General Manager di CMHI, e **Luigi Pacella Grimaldi**, Automotive Intercontinental Director del Gruppo Grimaldi. Presente anche una delegazione di BAIC Foton International, produttore cinese specializzato in veicoli commerciali, pick-up e autobus che si avvale dei servizi del Gruppo Grimaldi quale partner logistico strategico per l’export verso l’Africa, il Golfo Persico, il Mediterraneo, l’America Latina, il Sud Est Asiatico e l’Australia; a guidarla, la Vice President of R&D **Wang Qiuxiang**, scelta per il ruolo di madrina della nuova nave.

Poco più di due mesi dopo, il 30 giugno, è arrivata anche la consegna della *Grande Oriente*. Entrambe le unità, costruite dal cantiere cinese China Merchants Heavy Industries Jiangsu, arricchiscono una serie che rappresenta il fiore all’occhiello tecnologico della compagnia armatoriale partenopea: la *Grande Inghilterra* è l’undicesima nave PCTC (Pure Car & Truck Carrier) ammonia ready del gruppo, la *Grande Oriente* la dodicesima, a conferma di un piano di investimenti che ne conosce soste.

Le due navi sono gemelle delle già operative *Grande Shanghai*, *Grande Svezia* e *Grande Michigan*. Identiche le caratteristiche tecniche: 220 metri di lunghezza, 38 di larghezza, 93.145 tonnellate di stazza lorda, 18 nodi di velocità di crociera. Su 14 ponti queste grandi navi possono trasportare sia veicoli elettrici che a combustibili fossili, per una capacità massima di 9.000 CEU (Car Equivalent Units). Entrambe hanno ottenuto la notazione Ammonia Ready dal Registro Italiano Navale, che ne certifica la predisposizione alla conversione all’ammoniaca come carburante alternativo a zero emissioni di carbonio, insieme alle notazioni di classe Green Plus, Green Star 3, Comfort Vibration e Comfort Noise Port. Al di là dei numeri, le due unità raccontano la stessa strategia industriale: rispondere alla domanda di trasporto rotabile con navi sempre più capienti e, insieme, sempre meno impattanti sotto il profilo ambientale. Il risultato più evidente è la riduzione del 50% dei consumi di carburante rispetto alle car carrier di generazione precedente, ottenuta grazie a un pacchetto tecnologico che comprende 2.500 metri quadrati di pannelli solari, mega batterie al litio da 5 MWh e predisposizione al cold ironing per azzerare le emissioni durante le soste in porto, pitture siliciche della chiglia che riducono la resistenza all’avanzamento e sistemi smart di controllo di ventilazione e climatizzazione.

A bordo, i motori a controllo elettronico sono dotati di sistemi di abbattimento di ossidi di zolfo e particolato, oltre a un sistema di riduzione catalitica selettiva degli ossidi di azoto sotto i livelli Tier III. Completano la dotazione il sistema di Air Lubrication – ossia un tappeto di bollicine d’aria che vengono emesse e fatte scorrere sotto la chiglia, dalla prua verso la poppa, per ridurre ulteriormente l’attrito; un design dello scafo ottimizzato e il gate rudder, timone innovativo a due pale foil installato per la prima volta su navi PCTC, che migliora efficienza propulsiva e manovrabilità.

Non è solo una questione ambientale: l’efficienza energetica si traduce direttamente in economicità del servizio, permettendo al Gruppo Grimaldi di offrire ai propri clienti tariffe competitive senza rinunciare alla qualità e alla potenza di trasporto. Lo confermano le rotte scelte per i viaggi inaugurali, entrambe strategiche per il gruppo. La *Grande Inghilterra*, il cui nome omaggia un mercato presidiato da Grimaldi da settant’anni, è salpata da Taicang, in Cina, con 6.500 auto e 800 metri lineari di altri rotabili, diretta a Suape, in Brasile, e Anversa, in Belgio. La *Grande Oriente*, che celebra invece la più recente espansione del gruppo verso i mercati orientali, ha lasciato Taicang con oltre 6.200 auto e 700 metri lineari di rotabili, diretta a Portbury, nel Regno Unito, nell’ambito del servizio Asia–Europe.

“Investire nella costruzione di navi all’avanguardia significa contribuire in modo concreto alla transizione energetica del trasporto marittimo, rispondendo al contempo alle esigenze dei clienti con servizi di qualità sempre più elevata”, ha dichiarato l’amministratore delegato **Emanuele Grimaldi**, sottolineando come i continui investimenti in flotta e rete di servizi rafforzino la capacità del gruppo di offrire collegamenti sempre più estesi, frequenti e sostenibili.

Le due nuove unità si inseriscono in una flotta che conta più di 130 navi, sostenuta da una rete di oltre 20 terminal portuali propri e gestiti in 13 paesi. È anche su questa integrazione tra mare e terra che Grimaldi costruisce il proprio vantaggio competitivo: parallelamente, minori consumi energetici significano minori costi operativi e, di conseguenza, tariffe più sostenibili per i clienti, inclusi i produttori di veicoli. Un modello che tiene insieme decarbonizzazione ed economicità, e che spiega perché la serie delle PCTC ammonia ready sia destinata a crescere ancora.

Construction of the first Hansa Superstar class vessel starts

15 May marked the official commencement of construction of Finnlines' new Hansa Superstar class vessels at the CMI Weihai Shipyard in China, part of the China Merchants Group. Work on the first new build began with a traditional steel-cutting ceremony where Captain **Juhana Nuru** and Technical Superintendent **Petri Leino** initiated the automated panel line.

The vessel is the first of three Hansa Superstar class ro-pax ships ordered by the Grimaldi Group company, representing a total investment of €500 million. She is scheduled to enter service in summer 2028.

The dual-fuel ro-pax vessel, featuring methanol-capable engines, will strengthen Finnlines' capability to provide low-emission freight and passenger transport services in the coming years. In fact, the Hansa Superstar class combines large transport capacity, innovative design and a high level of passenger comfort in a way that supports environmental sustainability.

These state-of-the-art ships will sail under the Finnish flag and are specifically de-

signed for the long route between Finland and Germany. Fossil-free methanol, optimized hull form and propulsion, air lubrication, waste heat recovery, heat pumps, battery banks and shore power will reduce carbon dioxide emissions considerably compared to vessels currently operating on the route.

With length of about 240 metres, the new ships offer 5,100 lane metres of cargo capacity. They can also accommodate up to 1,000 passengers, who will have access to 321 cabins, new cabin categories, a wide range of dining options, and numerous onboard facilities, including lounge areas, a spa and sauna area, a shop, dedicated children's play areas, and a panoramic bar on deck 12.

The ceremony marked another milestone in Finnlines' 20-year development program, which includes the acquisition and construction of a total of 20 new vessels. "Continuous investments in our fleet demonstrate our commitment to bringing to Baltic Sea traffic the most modern tonnage, equipped with the best available environmental technology," said President & CEO



Thomas Doepel. More specifically, the three Hansa Superstar class ships are due to enter service in 2028 and 2029. (Si. Am.)

AL VIA LA COSTRUZIONE DELLA PRIMA NAVE DELLA CLASSE HANSA SUPERSTAR

Il 15 maggio è ufficialmente iniziata la costruzione delle nuove navi della classe Hansa Superstar di Finnlines presso il cantiere navale CMI di Weihai, in Cina, parte del gruppo China Merchants. L'avvio della costruzione è stato celebrato con la tradizionale cerimonia del taglio della lamiera, durante la quale il Comandante **Juhana Nuru** e l'Ispettore **Petri Leino** hanno dato inizio alla linea di produzione automatizzata dei pannelli della nave. La nave è la prima di tre unità ro-pax della classe Hansa Superstar ordinate dalla compagnia del Gruppo Grimaldi, per un investimento totale di 500 milioni di euro. Il suo ingresso in servizio è previsto per l'estate 2028.

Questa nave ro-pax dual fuel, dotata di motori predisposti per l'utilizzo del metanolo, rafforzerà nei prossimi anni la capacità di Finnlines

di offrire servizi di trasporto merci e passeggeri a basse emissioni. La classe Hansa Superstar combina, infatti, un'elevata capacità di trasporto, un design innovativo e un elevato livello di comfort passeggeri in modo coerente con la sostenibilità ambientale.

Queste navi di ultima generazione batteranno bandiera finlandese e sono progettate specificamente per la lunga rotta marittima tra Finlandia e Germania. Il metanolo fossil-free, l'ottimizzazione della forma dello scafo e della propulsione, i sistemi di Air Lubrication e per il recupero del calore dei gas esausti, le pompe di calore, i pacchi batterie e l'alimentazione da terra ridurranno considerevolmente le emissioni di anidride carbonica rispetto alle navi attualmente in servizio sulla rotta.

Con una lunghezza di circa 240 metri, offriranno 5.100 metri lineari di capacità di cari-

co. Potranno inoltre trasportare fino a 1.000 passeggeri, che avranno a disposizione 321 cabine, nuove categorie di sistemazioni, un'ampia offerta di ristorazione e numerosi servizi di bordo, tra cui aree lounge, spa e sauna, negozio, spazi dedicati ai bambini e un bar panoramico sul ponte 12.

L'evento ha segnato un ulteriore traguardo nel programma di sviluppo ventennale di Finnlines, che prevede l'acquisizione e la costruzione di un totale di 20 nuove navi. "I continui investimenti nella nostra flotta dimostrano il nostro impegno nel portare sulle rotte del Mar Baltico le unità più moderne, dotate delle migliori tecnologie ambientali disponibili", ha dichiarato il Presidente e Amministratore Delegato **Thomas Doepel**. In particolare, per le tre unità della classe Hansa Superstar è prevista l'entrata in servizio tra il 2028 e il 2029.

Finnlines boosts Ireland–Belgium freight service with a second vessel

To meet growing customer demand, Finnlines has strengthened its freight service between Rosslare (Ireland) and Zeebrugge (Belgium), with the addition of a second ro-ro vessel to the route. The *Lismore* commenced operations alongside the *Finnwave* on 28 May, increasing the service frequency to three weekly departures in each direction. The enhanced schedule has substantially increased freight capacity on this direct link between Ireland and continental Europe.

The Grimaldi Group company's Rosslare–Zeebrugge service has proven highly successful and serves as an important trade route for Irish industry. Through transshipment in Zeebrugge, the service also connects Ireland with Finland, Poland, the UK, Spain and the wider Grimaldi Group network.



The *Lismore*, which operates under a charter agreement, has a cargo capacity of 4,076 lane metres, while the *Finnwave* offers 4,192 lane metres. Both can carry approximately 260 trailers and accommodate up to 12 drivers. The deployment of two modern ro-ro vessels enables Finnlines

to respond quickly to increasing market demand while further strengthening service reliability and schedule flexibility for customers.

"We've seen steadily increasing demand for our Ireland–Belgium service and are pleased to offer customers greater capacity and flexibility," stated Finnlines Deputy Line Manager **Umberto Raimo**. *"By adding a second ship and increasing the frequency, we're further strengthening our service for both the Irish and European markets."*

"This development has been made possible through close cooperation with the terminals in Rosslare and Zeebrugge, as well as the support of our customers. The efficiency of our operations will of course also be extended to our third call in each port," added Traffic Manager **Juha Anjala**. (Si. Am.)



FINNLINES RADDOPPIA SULLA ROTTA IRLANDA–BELGIO

Per rispondere alla crescente domanda da parte della propria clientela, Finnlines ha rafforzato il proprio servizio merci tra Rosslare (Irlanda) e Zeebrugge (Belgio), con l'aggiunta di una seconda nave ro-ro sulla rotta. Il 28 maggio la *Lismore* ha iniziato ad operare insieme alla *Finnwave* il servizio, che ora offre tre partenze settimanali in entrambe le direzioni. Il nuovo programma ha incrementato in modo significativo la capacità di trasporto su questo collegamento diretto tra Irlanda ed Europa continentale.

Il collegamento Rosslare–Zeebrugge della consociata del Gruppo Grimaldi ha ottenuto grande successo e rappresenta un'importante rotta commerciale per l'industria irlandese.

Attraverso il transhipment a Zeebrugge, il servizio collega inoltre l'Irlanda con Finlandia, Polonia, Regno Unito, Spagna e l'intero network del Gruppo Grimaldi.

La *Lismore*, presa a noleggio, ha una capacità di carico di 4.076 metri lineari, mentre la *Finnwave* offre 4.192 metri lineari. Entrambe possono trasportare circa 260 trailer e ospitare fino a 12 autisti. L'impiego di due moderne navi ro-ro consente a Finnlines di rispondere rapidamente alla crescente domanda di mercato, rafforzando al contempo l'affidabilità del servizio e la flessibilità degli orari per i clienti.

"Abbiamo registrato una domanda in co-

stante crescita per il nostro collegamento Irlanda–Belgio e siamo lieti di offrire ai clienti maggiore capacità e flessibilità", ha dichiarato **Umberto Raimo**, Deputy Line Manager di Finnlines. "Con l'aggiunta di una seconda nave e l'aumento della frequenza, rafforziamo ulteriormente il nostro servizio sia per il mercato irlandese sia per quello europeo."

"Questo miglioramento è stato reso possibile grazie alla stretta collaborazione con i terminal di Rosslare e Zeebrugge, oltre al supporto dei nostri clienti. L'efficienza delle nostre operazioni sarà naturalmente estesa anche alla terza toccata in ciascun porto", ha aggiunto il Traffic Manager **Juha Anjala**.

Grande Istanbul: a symbol of Grimaldi's commitment to Türkiye

by/di Simona Ametrano

Nearly five decades of continuous investment, steadily expanding maritime services and an increasingly strategic role within the Group's global network: the relationship between Grimaldi and Türkiye has evolved into one of the company's most important success stories in the Mediterranean.

The Group's presence in the country has grown in parallel with the remarkable development of the Turkish economy. Grimaldi's regular car carrier services were first introduced to İzmir in the mid-1990s, providing direct connections with major Mediterranean and Northern European markets. As Türkiye emerged as one of Europe's leading automotive manufacturing hubs, Grimaldi progressively expanded its network to the Marmara region, where global vehicle manufacturers established their production facilities.

A further turning point came in September 2024, when the Group entered the Turkish short sea market with the launch of the Trieste–Patras–Ambarlı ro-ro service. Operated by ECO-class ro-ro vessels—the world's largest and most environmentally friendly units in their category—the service quickly exceeded market expectations, leading to the addition of Gemlik and a rapid increase in capacity. Today, it offers eight weekly departures operated by three ECO-class ships and one Eurocargo-class vessel, further enhancing trade flows between Türkiye and Europe.

The Group now deploys around twenty state-of-the-art ro-ro vessels and Pure Car & Truck Carriers (PCTCs) serving the Turkish



Guido Grimaldi

market, representing a total investment of approximately €1.2 billion. Its fleet regularly serves the ports of Ambarlı, Autoport, Borusan, Derince, Gemlik, Haydarpaşa, Yalova, Yeniköy and İzmir.

In 2025 alone, Grimaldi vessels made around 750 port calls in Türkiye, transporting some 560,000 cars, vans and other rolling cargo units on EuroMed services, as well as almost 100,000 trucks, trailers and containers on its short sea network. The positive trend has continued into 2026, with transport volumes already growing by 50% thanks to increased capacity and further service expansion.

Against this backdrop, the recent presentation of the PCTC *Grande Istanbul* at Autoport, the automotive terminal located in the port complex of Kocaeli, represented far more than the introduction of a new, state-of-the-art vessel into the fleet. It marked another significant step in the Grimaldi Group's long-term commitment to Türkiye and reaffirmed the country's central

role in the company's strategy.

The ceremony, held on 3 July, brought together institutional representatives from both Italy and Türkiye, together with customers, port operators and business partners. Among the guests were **Edoardo Rixi**, Italian Deputy Minister for Infrastructure and Transport, **Ertuğ Şevket Aksoy**, Deputy Governor of Kocaeli, **Aras Serafettin**, President of UND (International Transporters Association), and representatives of Arkas Holding, parent company of Egekont, the Grimaldi Group's agency in Türkiye, led by Vice President **Bernard Arkas**.



Edoardo Rixi



Bernard Arkas

Welcoming guests on board, **Guido Grimaldi**, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director of the Grimaldi Group, highlighted the strategic importance of Türkiye within the company's international maritime and logistics network. "The



Ertuğ Şevket Aksoy

friendship between Italy and Türkiye has deep roots. Today, thanks to the concrete commitment of the Grimaldi Group, this historical bond translates into an increasingly strong commercial partnership”, he said. “We strongly believe in the Turkish market and in this country, which represents a unique logistics platform in the Mediterranean, at the crossroads of three continents. We have ambitious plans to further develop our short-sea and car carrier services to and from the country, thus supporting its trade relations with the rest of the world.”

Named after Türkiye’s largest city and economic capital, the *Grande Istanbul* perfectly embodies the Group’s vision for the future. As one of the seventeen latest-generation ammonia-ready Pure Car & Truck Carriers commissioned by Grimaldi, she combines exceptional transport capacity—up to 9,241 CEUs—with outstanding environmental performance, reducing CO₂ emissions per unit of cargo by up to 50% compared with previous-generation vessels.

Currently deployed on the EuroMed service, the *Grande Istanbul* links Northern Europe with various Mediterranean ports, among which Autoport, Borusan, Derince, Gemlik, Haydarpaşa and İzmir in Türkiye, providing manufacturers and logistics operators with efficient, flexible and increasingly sustainable transport solutions.



Aras Serafettin

GRANDE ISTANBUL: UN SIMBOLO DELL’IMPEGNO DI GRIMALDI PER LA TURCHIA

Quasi cinque decenni di investimenti continui, un ampliamento costante dei servizi marittimi e un ruolo sempre più strategico all’interno della rete globale del Gruppo: il rapporto tra Grimaldi e la Turchia si è trasformato in una delle più importanti storie di successo dell’azienda nel Mediterraneo.

La presenza del Gruppo nel Paese è cresciuta di pari passo con il notevole sviluppo dell’economia turca. I servizi regolari di trasporto veicoli di Grimaldi sono stati introdotti per la prima volta a İzmir a metà degli anni ’90, offrendo collegamenti diretti con i principali mercati del Mediterraneo e del Nord Europa. Con l’affermarsi della Turchia come uno dei principali poli europei per la produzione automobilistica, Grimaldi ha progressivamente ampliato la propria rete verso la regione di Marmara, dove i principali costruttori automobilistici internazionali hanno insediato i loro stabilimenti produttivi.

Un’ulteriore svolta è arrivata nel settembre 2024, quando il Gruppo è entrato nel mercato del corto raggio turco con il lancio del servizio ro-ro Trieste–Patrasso–Ambarli. Operato da navi ro-ro della classe ECO – le più grandi e sostenibili al mondo nella loro categoria – il servizio ha rapidamente superato le aspettative del mercato, portando all’aggiunta dello scalo di Gemlik e a un rapido incremento della capacità. Oggi offre otto partenze settimanali effettuate da tre unità della classe ECO e una nave della classe Eurocargo, contribuendo a rafforzare ulteriormente i flussi commerciali tra la Turchia e l’Europa.

Attualmente il Gruppo impiega nel mercato turco circa venti moderne navi ro-ro e Pure Car & Truck Carrier (PCTC), per un investimento complessivo di circa 1,2 miliardi di euro. La flotta serve regolarmente i porti di Ambarli, Autoport, Borusan, Derince, Gemlik, Haydarpaşa, Yalova, Yeniköy e İzmir.

Nel solo 2025, le navi Grimaldi hanno effettuato circa 750 scali nei porti turchi, trasportando circa 560.000 automobili, furgoni e altri mezzi rotabili sulle linee EuroMed, oltre a quasi 100.000 camion, semirimorchi e container sulla rete short sea. Il trend positivo è proseguito anche nel 2026, con volumi di traffico già cresciuti del 50% grazie all’aumento della capacità e all’ulteriore espansione dei servizi.

In questo contesto, la recente presentazione della PCTC *Grande Istanbul* presso Autoport, il terminal automobilistico situato nel complesso portuale di Kocaeli, ha rappresentato molto più dell’ingresso in flotta di una nuova nave all’avanguardia: ha segnato un ulteriore passo nel lungo percorso di impegno del Gruppo Grimaldi nei confronti della Turchia, riaffermando il ruolo centrale del Paese nella strategia aziendale.

La cerimonia, svoltasi il 3 luglio, ha riunito rappresentanti istituzionali italiani e turchi, insieme a clienti, operatori portuali e partner commerciali. Tra gli ospiti erano presenti **Edoardo Rixi**, Vice Ministro italiano delle Infrastrutture e dei Trasporti; **Ertuğ Şevket Aksoy**, Vice Governatore di Kocaeli; **Aras Serafettin**, Presidente di UND (Associazione Internazionale dei Trasportatori); e rappresentanti di Arkas Holding, società che controlla Egekont, agenzia del Gruppo Grimaldi in Turchia, guidati dal Vice Presidente **Bernard Arkas**.

Nel dare il benvenuto agli ospiti a bordo, **Guido Grimaldi**, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director del Gruppo Grimaldi, ha sottolineato l’importanza strategica della Turchia all’interno della rete marittima e logistica internazionale dell’azienda. “L’amicizia tra Italia e Turchia ha radici profondissime. Oggi, grazie all’impegno concreto del Gruppo Grimaldi, questo legame storico si traduce in una partnership commerciale sempre più solida”, ha dichiarato. “Crediamo fermamente nel mercato turco e in questo Paese, che rappresenta una piattaforma logistica unica nel Mediterraneo, al crocevia di tre continenti. Abbiamo programmi ambiziosi per sviluppare ulteriormente i nostri servizi short sea e car carrier da e per il Paese, contribuendo così a rafforzarne le relazioni commerciali con il resto del mondo”.

Intitolata alla più grande città della Turchia e sua capitale economica, la *Grande Istanbul* incarna perfettamente la visione del futuro del Gruppo. È una delle diciassette PCTC di ultima generazione predisposte per il futuro utilizzo di ammoniac come combustibile (ammonia-ready) commissionate da Grimaldi, e combina un’eccezionale capacità di trasporto – fino a 9.241 CEU (Car Equivalent Unit) – con prestazioni ambientali di assoluto rilievo, riducendo le emissioni di CO₂ per unità di carico fino al 50% rispetto alle navi della generazione precedente.

Attualmente impiegata sul servizio EuroMed, la *Grande Istanbul* collega il Nord Europa con numerosi porti del Mediterraneo, tra cui Autoport, Borusan, Derince, Gemlik, Haydarpaşa e İzmir in Turchia, offrendo a costruttori automobilistici e operatori logistici soluzioni di trasporto efficienti, flessibili e sempre più sostenibili.

The *Grande Svezia* christened in the Swedish port of Wallhamn



On 25 May, the Grimaldi Group celebrated another milestone in its fleet renewal program with the christening of the *Grande Svezia* in the Swedish port of Wallhamn.

Delivered in December 2025, the *Grande Svezia* is one of the Group's latest generation ammonia-ready Pure Car & Truck Carriers (PCTCs), designed to combine outstanding transport efficiency with cutting-edge environmental performance and future conversion to ammonia as a zero-carbon fuel.

Her name (*Svezia* is Italian for "Sweden") honours a country that has been part of the Grimaldi network for more than 30 years.

The choice of Wallhamn as the location for the ceremony was just as significant: Sweden's only private port, it has been managed by the Grimaldi Group for many years and is a key hub for the long-established EuroMed service, which provides regular links between Northern Europe and the Mediterranean through calls in Italy, Spain, Greece, Türkiye, Egypt, Cyprus, Morocco, Portugal, the UK, Denmark, Sweden, Belgium, the Netherlands and Germany.

The naming ceremony brought together many of the Group's long-standing Swedish customers and partners, including representatives from Volvo Cars and Volvo Trucks, who were welcomed on board for a



Costantino Baldissara



Sven-Göran Sjöström

guided tour of the vessel led by her Master and crew.

Guests were welcomed by Grimaldi Maritime Agencies Sweden Managing Director **Sven-Göran Sjöström** and Grimaldi Group Automotive Atlantic Director **Cosantino Baldissara**. Following the traditional blessing of the ship, the christening ceremony culminated with the breaking of the bottle by the vessel's godmother, **Francesca Gamboni**, Chief Industrial Operations Officer of Volvo Cars.

Built by China Merchants Heavy Industries Jiangsu shipyard, the *Grande Svezia* is 220 metres in length with a beam of 38 metres, 91,611 gross tonnage and a service speed of 18 knots. Her 14 decks provide carrying capacity of up to 9,000 CEU (Car Equivalent Units), allowing the transport of both electric and conventionally powered vehicles.

In addition to her impressive capacity, the

Grande Svezia showcases the latest environmental technologies available to the automotive shipping sector. She is one of 12 ammonia-ready PCTCs already in service within the Grimaldi Group fleet, with this number set to grow to 17 by 2027.

To achieve zero emissions quayside, the vessel has mega lithium batteries with a total capacity of 5 MWh, as well as cold ironing capability, allowing her to operate entirely on electricity supplied by ports equipped with OPS (Onshore Power Supply) facilities.

Additional sustainability features include 2,500 square metres of solar panels, silicon-based hull coatings to reduce resistance, smart ventilation and air conditioning systems, and advanced exhaust gas cleaning systems that significantly reduce SOx, NOx and particulate emissions. An Air Lubrication System, optimized hull design and an innovative gate rudder further en-



Fr. Gustav Ahlman

hance propulsion efficiency and manoeuvrability. Compared with previous generations of car carriers, the *Grande Svezia* enables up to 50% lower fuel consumption, further reinforcing the Grimaldi Group's commitment to increasingly sustainable maritime transport. (Si. Am.)

LA GRANDE SVEZIA BATTEZZATA NEL PORTO DI WALLHAMN

Il 25 maggio, nel porto svedese di Wallhamn, il Gruppo Grimaldi ha celebrato il battesimo della *Grande Svezia*, segnando un nuovo traguardo nel proprio programma di rinnovamento della flotta.

Consegnata nel dicembre 2025, la nave è una delle Pure Car & Truck Carrier (PCTC) di ultima generazione del Gruppo, predisposta per l'utilizzo di ammoniaca come combustibile (ammonia-ready), progettata per coniugare un'elevata efficienza nel trasporto con le più avanzate prestazioni ambientali e la futura conversione all'ammoniaca come combustibile a zero emissioni di carbonio.

Il suo nome rende omaggio a un Paese che fa parte del network del Gruppo Grimaldi da

oltre trent'anni. Anche la scelta di Wallhamn come sede della cerimonia è stata fortemente simbolica: l'unico porto privato della Svezia è infatti gestito dal Gruppo Grimaldi e rappresenta uno snodo strategico dello storico servizio EuroMed, che collega regolarmente il Nord Europa e il Mediterraneo con scali in Italia, Spagna, Grecia, Türkiye, Egitto, Cipro, Marocco, Portogallo, Regno Unito, Danimarca, Svezia, Belgio, Paesi Bassi e Germania.

La cerimonia ha riunito numerosi clienti e partner storici del Gruppo in Svezia, tra cui rappresentanti di Volvo Cars e Volvo Trucks, accolti a bordo per una visita guidata della nave condotta dal comandante e dall'equipaggio.

A dare il benvenuto agli ospiti sono stati **Sven-Göran Sjöström**, Managing Director di Grimaldi Maritime Agencies Sweden, e **Cosantino Baldissara**, Automotive Atlantic Director del Gruppo Grimaldi. Dopo la tradizionale benedizione della nave, il momento culminante della cerimonia è stato il battesimo ufficiale con la rottura della bottiglia da parte della madrina della nave, **Francesca Gamboni**, Chief Industrial Operations Officer di Volvo Cars.

Costruita presso il cantiere China Merchants Heavy Industries Jiangsu, la *Grande Svezia* è lunga 220 metri, larga 38 metri, ha una stazza lorda di 91.611 tonnellate e una velocità di servizio di 18 nodi. I suoi 14 ponti offrono una capacità di carico fino a 9.000 CEU (Car Equivalent Unit), e possono ospitare sia veicoli elettrici che quelli alimentati da combustibili

fossili.

Oltre all'elevata capacità di trasporto, la *Grande Svezia* integra le più avanzate tecnologie ambientali oggi disponibili nel settore del trasporto marittimo di autoveicoli. È una delle dodici PCTC ammonia-ready già in servizio nella flotta del Gruppo Grimaldi, che arriverà a contare diciassette unità entro il 2027. Per garantire emissioni zero durante la sosta in porto, la nave è dotata di batterie al litio dalla capacità di 5 MWh, e della predisposizione per il cold ironing, che consente l'alimentazione elettrica direttamente dalla rete di terra nei porti attrezzati.

Tra le ulteriori soluzioni orientate alla sostenibilità figurano 2.500 metri quadrati di pannelli solari, rivestimenti dello scafo a base silconica per ridurre la resistenza all'avanzamento, sistemi intelligenti per l'ottimizzazione della ventilazione e della climatizzazione e avanzati impianti di depurazione dei gas di scarico, in grado di ridurre significativamente le emissioni di ossidi di zolfo (SOx), ossidi di azoto (NOx) e particolato.

Un sistema di Air Lubrication, un design dello scafo ottimizzato e un innovativo timone denominato gate rudder contribuiscono inoltre a migliorare l'efficienza propulsiva e la manovrabilità della nave. Rispetto alle precedenti generazioni di car carrier, la *Grande Svezia* consente una riduzione dei consumi di carburante fino al 50%, rafforzando ulteriormente l'impegno del Gruppo Grimaldi verso un trasporto marittimo sempre più sostenibile.



Francesca Gamboni

Grimaldi strengthens Durban's strategic role on the China–Africa corridor



From left to right: Prince Manganyi, Michelle Van Buren, Andrea Grimaldi and Giuseppe Patané (Grimaldi Group Deep Sea Lines Deputy Director)

Grimaldi continues to reinforce the strategic role played by the Port of Durban in its network linking the Far East with the African continent. The South African port is the cornerstone of the East Asia–South Africa–West Africa service, which connects the Chinese ports of Ningbo and Taicang with Durban and Lagos on a fortnightly basis, offering the fastest transit times on the market: just 18 days from China to Durban and only 8 days from Durban to Lagos.

Operated by modern G5-class con-ro vessels, the service provides a transport capacity of 2,000 TEUs (Twenty-foot Equivalent Units), 2,000 CEUs (Car Equivalent Units) and 5,000 linear metres of rolling freight, offering flexible solutions for the shipment of vehicles, heavy and high equipment, containers and project cargo on mafi trailers.

To showcase the potential of this logistics corridor, in April the Group hosted a networking event at the Durban Country Club, bringing together customers, vehicle manufacturers, freight forwarders, project cargo specialists and operational partners.

Among the guests were **Michelle Van Buren** and **Prince Manganyi**, respectively General Manager and RoRo Terminal Manager at Transnet, the South African state-owned company responsible

for managing the country's key logistics infrastructures, including ports.

Welcoming the guests was **Andrea Grimaldi**, Deep Sea Lines Director of the Grimaldi Group and Line Manager of the service, who highlighted Durban's strategic importance: "Durban serves as the cornerstone of the East

Asia–South Africa–West Africa service, operating as a strategic gateway to South Africa's industrial centres and consumer markets, as well as a key corridor for the region. The service offers the fastest connections from the Chinese ports of Taicang and Ningbo to Durban, and from Durban to Lagos in Nigeria, serving a variety of industries, thanks to the multipurpose vocation of our G5 con-ro vessels."

Lagos is a strategic hub within the Grimaldi network, serving to further strengthen the service. From the Nigerian port, where the Group has operated its multi-purpose terminal for many years through the company PTML, cargo can be distributed through an extensive network of ports stretching from Casablanca to Luanda, while also reaching Brazil and Northern Europe. This significantly expands the connectivity options for customers, as well as further consolidating the logistics corridor between Asia and Africa.

In Durban, the Grimaldi Group is represented by Sharaf Shipping Agency South Africa, a local partner providing commercial and operational support.

(Si. Am.)



GRIMALDI PUNTA SU DURBAN, GATEWAY STRATEGICO SUL CORRIDOIO CINA–AFRICA

Grimaldi conferma il ruolo centrale del porto di Durban nella propria strategia di sviluppo dei collegamenti tra Estremo Oriente e continente africano. Lo scalo sudafricano è infatti il fulcro del servizio East Asia–South Africa–West Africa, che collega con frequenza quattordicinale i porti cinesi di Ningbo e Taicang con Durban e Lagos, garantendo i tempi di transito più rapidi sul mercato: 18 giorni dalla Cina a Durban e appena 8 giorni da Durban a Lagos. Operato con moderne navi con-ro di classe G5, il servizio offre una capacità di 2.000 TEU (Twenty-foot Equivalent Unit), 2.000 CEU (Car Equivalent Unit) e 5.000 metri lineari di carico rotabile, assicurando una soluzione flessibile per il trasporto di veicoli, heavy & high equipment, container e project cargo su mafi trailer.

Per valorizzare le potenzialità di questo corridoio logistico, lo scorso aprile il Gruppo ha organizzato un evento presso il Durban Country Club. Alla serata hanno preso parte clienti, produttori di veicoli, spedizionieri, specialisti del project cargo e partner operativi. Tra gli ospiti erano presenti anche **Michelle Van Buren** e **Prince Manganyi**, rispettivamente General Manager e RoRo Terminal Manager di Transnet, la società pubblica sudafricana che gestisce le principali infrastrutture logistiche nazionali, tra cui i porti.

Ad accogliere gli ospiti è stato **Andrea Grimaldi**, Deep Sea Lines Director del Gruppo Grimaldi e Line Manager del servizio, che ha sottolineato il valore strategico dello scalo sudafricano: "Durban rappresenta il fulcro del collegamento East Asia–South Africa–West Africa: funge da gateway strategico verso i principali poli industriali e i mercati di consumo del Sudafrica, e da corridoio logistico per l'intera regione. Il servizio offre i collegamenti più rapidi sia dai porti cinesi di Taicang e Ningbo verso Durban, sia da Durban a Lagos, in Nigeria, servendo un'ampia gamma di settori industriali grazie alla natura multipurpose delle nostre navi con-ro di classe G5."

A incrementare ulteriormente le opportunità offerte dal servizio è il ruolo di Lagos come hub strategico della rete Grimaldi. Dallo scalo nigeriano, dove il Gruppo opera da anni il proprio terminal multi-purpose attraverso la società PTML, le merci possono, infatti, essere distribuite verso un'estesa rete di porti compresa tra Casablanca e Luanda, oltre a raggiungere il Brasile e il Nord Europa, ampliando significativamente le opportunità di connessione per i clienti e consolidando il corridoio logistico tra Asia e Africa.

A Durban il Gruppo Grimaldi è rappresentato da Sharaf Shipping Agency South Africa, partner locale che garantisce supporto operativo e commerciale.

Italian Ambassador visits the *Great Lagos* in Amsterdam

On 15 June, the Italian Ambassador to the Netherlands, H.E. **Augusto Massari**, visited the Grimaldi Group's ro-ro multipurpose vessel *Great Lagos* during her call at the Port of Amsterdam.

The Ambassador was welcomed by **Ivan Tessitore**, Managing Director of Grimaldi Netherlands, together with the ship's Master **Angelo Corrao** and **Paul Brink**, Managing Director at United Stevedores Amsterdam. During the visit, Ambassador Massari reiterated Italy's commitment to supporting its companies abroad, also in light of the recent reform promoted by the Ministry of Foreign Affairs and aimed at strengthening economic diplomacy and support for the internationalization of Italian businesses. He also highlighted the increased role of the Embassy in assisting Italian operators in the Netherlands.

The visit provided an opportunity to highlight the strategic importance of Amsterdam as a logistics hub for Northern Europe, a



role developed through more than three decades of the Grimaldi Group's presence in the Netherlands. It also underscored the Group's ongoing commitment to sustainable shipping, with particular attention given to the environmental performance of its G5-class vessels, including the *Great Lagos* herself as well as her five sister ships. During his tour of the vessel, the Ambassador observed cargo operations, safety procedures and maintenance activities, gaining insight into the day-to-day operations through discussions with the Captain and crew. The visit also included the cargo decks, offering an overview of ro-ro and container activities as well as the main trade flows connecting Europe and West Africa.

Ambassador Massari described the Grimaldi Group as *"a shining example of Italian entrepreneurship, with strong competitiveness, long-term vision, and a consistent focus on innovation and sustainability."*

The visit represented a valuable opportunity to further strengthen the relationship between Italian institutions and one of the leading operators in international shipping and logistics, while highlighting the Grimaldi Group's major contribution to the global presence of Italian maritime transport.

L'AMBASCIATORE D'ITALIA VISITA LA GREAT LAGOS AD AMSTERDAM

Il 15 giugno, l'Ambasciatore d'Italia nei Paesi Bassi, **Augusto Massari**, ha visitato la nave ro-ro multipurpose *Great Lagos* del Gruppo Grimaldi durante il suo scalo presso il Porto di Amsterdam.

L'Ambasciatore è stato accolto da **Ivan Tessitore**, Amministratore Delegato di Grimaldi Netherlands, insieme ad **Angelo Corrao**, Comandante della *Great Lagos*, e a **Paul Brink**, Managing Director di United Stevedores Amsterdam. Nel corso della visita, l'Ambasciatore Massari ha ribadito l'impegno dell'Italia nel sostenere le proprie imprese all'estero, anche alla luce della recente riforma promossa dal Ministero degli Affari Esteri italiano volta a rafforzare la diplomazia economica e il supporto all'internazionalizzazione delle aziende italiane. Ha inoltre sottolineato il ruolo rafforzato dell'Ambasciata nell'assistenza agli operatori italiani nei Paesi Bassi.

La visita ha rappresentato un'occasione per evidenziare l'importanza strategica di Amsterdam come hub logistico per il Nord Europa, un ruolo sviluppato grazie a oltre tre decenni di presenza del Gruppo Grimaldi nei Paesi Bassi. È stato inoltre messo in risalto il costante impegno del Gruppo per una navigazione sostenibile, con particolare attenzione alle prestazioni ambientali delle navi della classe G5, che include la *Great Lagos* e le sue cinque unità gemelle.

Durante il tour, l'Ambasciatore ha osservato le operazioni di carico e scarico, le procedure di sicurezza e le attività di manutenzione, approfondendo la conoscenza delle operazioni quotidiane della nave attraverso il confronto con il Comandante e l'equipaggio. La visita ha incluso anche i ponti di carico, offrendo una panoramica delle attività ro-ro e container, nonché dei principali flussi commerciali che collegano l'Europa e l'Africa occidentale.

L'Ambasciatore Massari ha definito il Gruppo Grimaldi *"un esempio virtuoso dell'imprenditoria italiana, caratterizzato da una forte competitività, una visione di lungo periodo e una costante attenzione all'innovazione e alla sostenibilità"*.

La visita ha rappresentato una preziosa opportunità per rafforzare ulteriormente il rapporto tra le istituzioni italiane e uno dei principali operatori del settore dello shipping e della logistica internazionale, evidenziando al contempo il contributo del Gruppo Grimaldi alla presenza globale del trasporto marittimo italiano.



From left to right: Graham Wastell (TMA Agencies), Paul Brink, Capt. Angelo Corrao, H.E. Augusto Massari, Ivan Tessitore and Dario Michieletti (Grimaldi Netherlands Inside Sales).

Celebrating 200,000 passengers on the Sweden–Poland route

On 10 June, the Swedish Ambassador to Poland, H.E. **Martina Quick**, visited Finnlines' ro-pax vessel the *Finnfellow*, deployed on the Świnoujście (Poland)–Malmö (Sweden) route, during her call at the Polish port. The event brought together representatives from Finnlines and the Swedish Embassy in Warsaw, along with customers, partners and media representatives.

The visit provided an opportunity to celebrate the route's success, having welcomed over 200,000 passengers since its launch in April 2024. This milestone reflects the growing importance of this shipping service in strengthening ties between Poland and Sweden, and fostering connections across the Baltic Sea.

Held ahead of the busy summer travel season, the event also highlighted the importance of efficient maritime links in supporting tourism, business travel, freight transport and trade between the two countries.

"Sweden and Poland share close and growing ties. Good transport connections play an important role in supporting exchanges between people and businesses in both countries," Ambassador Quick said. The number of passengers on the

Świnoujście–Malmö route in summer 2025 increased by 39% compared to the corresponding period in its first year of operation, reflecting growing demand for direct connections between Poland and Sweden. More than half of the passengers are Polish, with significant numbers of travellers also from Sweden, Germany, the Czech Republic, Norway and Ukraine. Malmö's proximity to Copenhagen and the wider Öresund region has further enhanced the route's appeal as a gateway between Scandinavia and Continental Europe.

In addition to tourism and passenger travel, the route serves as an important transport corridor for freight between Scandinavia, Poland and Central Europe. By providing reliable sea transport services, Finnlines supports supply chains, facilitates trade and helps businesses access key markets across the region.

In addition to the Malmö–Świnoujście route, which

offers daily services for both passengers and freight, Finnlines maintains a strong network connecting Poland with Northern and Western Europe. The company operates the Gdynia (Poland)–Hanko (Finland) freight service with six weekly departures, while its North Sea and Bay of Biscay sailings provide regular connections between Poland and key European markets, further supporting international trade and logistics flows across the region. (Si. Am.)



From left to right: Martina Quick; Antonio Raimo, Marco Palmu and Rafal Kwapisz of Finnlines; Katarzyna Buława of Euro-Terminal and Capt. Piotr Bienkowski of the Świnoujście Maritime Office.

CELEBRATI I 200.000 PASSEGGERI SULLA ROTTA TRA SVEZIA E POLONIA

Il 10 giugno, **Martina Quick**, Ambasciatrice di Svezia in Polonia, ha visitato la nave ro-pax *Finnfellow* di Finnlines, impiegata regolarmente sulla linea Świnoujście (Polonia)–Malmö (Svezia), durante il suo scalo nel porto polacco. L'evento ha riunito rappresentanti di Finnlines e dell'Ambasciata di Svezia a Varsavia, insieme a clienti, partner e rappresentanti dei media.

La visita ha rappresentato un'occasione per celebrare il successo della rotta, che ha accolto oltre 200.000 passeggeri dal suo avvio nell'aprile 2024. Un traguardo che riflette la crescente importanza del servizio nel rafforzare i legami tra Polonia e Svezia e nel favorire le connessioni attraverso il Mar Baltico.

In vista dell'intensa stagione estiva, durante l'evento è stata inoltre evidenziata l'importanza di collegamenti marittimi efficienti per sostenere il turismo, i viaggi d'affari, il trasporto merci e gli scambi commerciali tra i due Paesi.

"La Svezia e la Polonia condividono relazioni strette e in continua crescita. Buoni collegamenti di trasporto svolgono un ruolo fondamentale nel favorire gli scambi tra persone e imprese di entrambi i Paesi", ha dichiarato l'Ambasciatrice Martina Quick.

Durante l'estate 2025, il volume dei passeggeri è aumentato del 39% rispetto alla prima stagione estiva della linea, a testimonianza della crescente domanda di collegamenti diretti tra Svezia e Polonia. Oltre la metà dei passeggeri è costituita da viaggiatori polacchi, ma la rotta attira anche visitatori provenienti da Paesi come Svezia, Germania, Repubblica Ceca, Norvegia e Ucraina. La vicinanza di Malmö a Copenhagen e all'intera regione dell'Öresund ha ulteriormente rafforzato l'attrattiva della linea come porta d'accesso tra la Scandinavia e l'Europa continentale.

Oltre a sostenere il turismo e il traffico passeggeri, la rotta svolge un ruolo importante come

corridoio logistico per il trasporto merci tra la Scandinavia, la Polonia e l'Europa centrale. Grazie a servizi marittimi affidabili, Finnlines supporta le catene di approvvigionamento, facilita gli scambi commerciali e aiuta le imprese ad accedere ai principali mercati della regione.

Oltre alla linea Malmö–Świnoujście, che offre collegamenti giornalieri sia per passeggeri sia per merci, Finnlines offre una solida rete di servizi che collega la Polonia all'Europa settentrionale e occidentale. La compagnia gestisce inoltre il servizio merci Gdynia (Polonia)–Hanko (Finlandia), con sei partenze settimanali, mentre i suoi servizi nel Mare del Nord e nel Golfo di Biscaglia garantiscono collegamenti regolari tra la Polonia e i principali mercati europei, sostenendo ulteriormente il commercio internazionale e i flussi logistici in tutta la regione.

Grimaldi and Leapmotor strengthen European logistics partnership



Leapmotor International (LPMI), the Stellantis-led joint venture dedicated to expanding electric vehicles outside China, has reinforced its strategic partnership with the Grimaldi Group to support the brand's rapid growth across Europe.

In the 18-month period from late 2024, the collaboration enabled the consignment of nearly 100,000 vehicles from China to Europe. In the first quarter of 2026 alone, more than 20,000 vehicles were delivered to the Italian market through a coordinated program of 15 sailings connecting China

with major European gateways including Antwerp, Portbury, Valencia, Vigo, Setúbal, Livorno, Civitavecchia and Gioia Tauro.

The logistics program is supported by the Grimaldi Group's latest generation of ammonia-ready car carriers, which combine high transport capacity with a strong commitment to reducing emissions.

Beyond maritime transit, the partnership relies on Grimaldi's integrated logistics platform and significant infrastructure investments. Spanning nearly 6 million m² of fully equipped port areas in strategic locations across Europe, these facilities enable highly efficient and streamlined vehicle handling processes including preparation, maintenance and battery charging.

The logistics program is built on three key pillars: end-to-end supply chain planning and synchronization to align production with shipping capacity; close coordination between maritime, port and inland operations; and a continuous focus on operational discipline and continuous improvement. This integrated approach allows LPMI and Grimaldi to manage peak volumes exceeding 5,400 vehicles per vessel call while maintaining high standards of op-

erational efficiency, reliability and flexibility. "Logistics is a key differentiator and a strategic lever for competitiveness in the modern automotive sector," said LPMI VP of Global Supply Chain & Purchasing **Alessandro Furnò**. "Our ability to lead such a complex ecosystem – supported by a trusted partner like the Grimaldi Group – is a cornerstone of our commercial success." "We're proud to support Leapmotor International during this transformative phase of their European expansion," added Grimaldi Group Automotive Intercontinental Director **Luigi Pacella Grimaldi**. "This is more than a service agreement; it's a long-term partnership built on trust and shared execution." (Si. Am.)



GRIMALDI E LEAPMOTOR RAFFORZANO LA PARTNERSHIP LOGISTICA IN EUROPA

Leapmotor International (LPMI), la joint venture guidata da Stellantis dedicata all'espansione dei veicoli elettrici Leapmotor al di fuori della Cina, ha rafforzato la propria partnership strategica con il Gruppo Grimaldi per sostenere la rapida crescita del marchio in Europa.

Dalla fine del 2024, la collaborazione ha consentito la consegna di quasi 100.000 veicoli nell'arco di 18 mesi dalla Cina all'Europa. Nel solo primo trimestre del 2026 sono stati consegnati oltre 20.000 veicoli al mercato italiano attraverso un programma coordinato di 15 partenze dalla Cina ai principali gateway europei, tra cui Anversa, Portbury, Valencia, Vigo, Setúbal, Livorno, Civitavecchia e Gioia Tauro.

Questo programma logistico si avvale delle nuovissime car carrier ammonia ready del Gruppo Grimaldi, che coniugano un'elevata capacità di trasporto con un forte impegno

nella riduzione delle emissioni.

Oltre al trasporto via mare, la partnership si fonda sulla piattaforma logistica integrata e sui significativi investimenti realizzati nelle infrastrutture del Gruppo Grimaldi. Estese su quasi sei milioni di metri quadrati di aree portuali attrezzate in porti europei strategici, queste strutture consentono una gestione altamente efficiente delle operazioni sui veicoli, comprese le attività di preparazione, manutenzione e ricarica delle batterie.

Il programma logistico si basa su tre pilastri fondamentali: la pianificazione e la sincronizzazione dell'intera supply chain, per allineare la produzione alla capacità di trasporto via mare; il coordinamento tra operazioni marittime, portuali e terrestri; un costante impegno verso la disciplina operativa e il miglioramento continuo. Questo approccio integrato consente alle due aziende di gestire picchi superiori a 5.400 veicoli per ogni scalo nave,

mantenendo elevati standard di efficienza operativa, affidabilità e flessibilità.

"La logistica rappresenta un elemento distintivo e una leva strategica per la competitività del moderno settore automobilistico", ha dichiarato **Alessandro Furnò**, VP Global Supply Chain & Purchasing di LPMI. "La nostra capacità di governare un ecosistema così complesso, con il supporto di un partner affidabile come il Gruppo Grimaldi, costituisce uno dei pilastri del nostro successo commerciale".

"Siamo orgogliosi di affiancare Leapmotor International in questa fase cruciale della sua espansione europea", ha aggiunto **Luigi Pacella Grimaldi**, Automotive Intercontinental Director del Gruppo Grimaldi. "Questa collaborazione va ben oltre un semplice contratto di servizio: è una partnership di lungo periodo fondata sulla fiducia reciproca e sulla capacità di raggiungere insieme gli obiettivi prefissati".

Advancing maritime innovation through new European projects

Innovation, digitalization and advanced technologies continue to play a central role in the Grimaldi Group's strategy to make maritime transport safer as well as more efficient and sustainable. This commitment has recently been reinforced through the launch of two important initiatives: the 5GMASS2 project and GLIMS – Grimaldi Lab for Innovation in Maritime and Space.

Officially launched on 14 May, 5GMASS2 builds on the results of the initial 5GMASS project and aims to further develop technologies supporting assisted mooring operations through an upgraded hybrid 5G network serving the ports of Livorno and Savona. The new initiative will run for 21 months and includes the implementation of new functionalities on board the Grimaldi Group vessel *Eco Savona*, which will once again serve as the test platform for the new developments.

Grimaldi is playing a key role in the project, contributing to the definition of the updated system architecture, operational requirements and multi-port use scenarios. The Group is also responsible for supporting the integration of onboard technologies, including cameras, sensors, smart glasses, processing units and upgraded network infrastructure designed to enable enhanced



connectivity and real-time data exchange, while actively supporting trial activities in both port and navigation environments.

Meanwhile, the Group has recently launched GLIMS – Grimaldi Lab for Innovation in Maritime and Space, a flagship project assigned by the European Space Agency (ESA) under NAVISP Element 3. Started in April 2026 and running for 12 months, the initiative has been developed by a consortium led by Grimaldi in cooperation with specialized research and industrial partners.

GLIMS is conceived as a strategic platform to support the development, testing and validation of innovative solutions for the maritime sector, with particular focus on satellite navigation, digitalization, assisted and autonomous operations, energy efficiency, sustainability and advanced simulation tools. The project will contribute to strengthening the link between the maritime and space ecosystems, promoting the transfer of space-enabled technologies into real operational maritime applications. (Si. Am.)

NUOVI PROGETTI EUROPEI PER L'INNOVAZIONE MARITTIMA

Innovazione, digitalizzazione e tecnologie avanzate continuano a svolgere un ruolo centrale nella strategia del Gruppo Grimaldi per rendere il trasporto marittimo più sicuro, efficiente e sostenibile. Questo impegno è stato recentemente rafforzato con il lancio di due importanti iniziative: il progetto 5GMASS2 e GLIMS – Grimaldi Lab for Innovation in Maritime and Space.

Lanciato ufficialmente il 14 maggio, 5GMASS2 si basa sui risultati del precedente progetto 5GMASS e mira a sviluppare ulteriormente le tecnologie a supporto delle operazioni di ormeggio assistito attraverso una rete ibrida 5G potenziata a servizio dei porti di Livorno e Savona. La nuova iniziativa avrà una durata di 21 mesi e prevede l'implementazione di nuove funzionalità a bordo della nave del Gruppo Grimaldi *Eco Savona*, che fungerà nuovamente da piattaforma di test per i nuovi sviluppi.

Grimaldi svolge un ruolo chiave nel progetto, contribuendo alla definizione dell'architettura aggiornata del sistema, dei requisiti operativi e degli scenari di utilizzo multiporto. Il Gruppo è inoltre responsabile del supporto all'integrazione delle tecnologie di bordo, tra cui telecamere, sensori, smart glasses, unità di elaborazione e infrastrutture di rete avanzate progettate per garantire una connettività potenziata e lo scambio di dati in tempo reale, e supporta attivamente le attività di sperimentazione sia in ambito portuale sia durante la navigazione.

Parallelamente, il Gruppo ha recentemente avviato GLIMS – Grimaldi Lab for Innovation in Maritime and Space, un progetto di punta affidato dall'Agenzia Spaziale Europea (ESA) nell'ambito del programma NAVISP Element 3. Avviata nell'aprile 2026 e della durata di

12 mesi, l'iniziativa è stata sviluppata da un consorzio guidato da Grimaldi in collaborazione con partner specializzati nei settori della ricerca e dell'industria.

GLIMS è concepito come una piattaforma strategica per supportare lo sviluppo, la sperimentazione e la validazione di soluzioni innovative per il settore marittimo, con particolare attenzione alla navigazione satellitare, alla digitalizzazione, alle operazioni assistite e autonome, all'efficienza energetica, alla sostenibilità e agli strumenti avanzati di simulazione. Il progetto contribuirà a rafforzare il collegamento tra gli ecosistemi marittimo e spaziale, promuovendo il trasferimento di tecnologie derivanti dal settore spaziale verso applicazioni operative concrete nel trasporto marittimo.

The *Grande Shanghai* wins the Shippax RoRo Award 2026



Christian Damsgaard (Knud E. Hansen New Projects & Sales Director) and Dario Bocchetti (Grimaldi Group R&D, Energy and Decarbonization Director) © Shippax/Jonas Persson

A new international honour for the Grimaldi Group: its innovative Pure Car and Truck Carrier (PCTC) *Grande Shanghai* has won the prestigious Shippax RoRo Award 2026. The award was presented during the Shippax Ferry Conference 2026, held on board GNV's *Rhapsody* from 5 to 7 May.

Launched in 1996, the Shippax Awards recognize innovative solutions in newly delivered ro-pax ferries, ro-ro vessels and high-speed ferries. The jury evaluates each candidate through technical assessments, onboard visits and in-depth research. The *Grande Shanghai* was designed in collaboration with Knud E. Hansen and built by China Merchants Heavy Industries Jiangsu. The award was received jointly by the Grimaldi Group, the Danish naval architect and the shipyard, acknowledging the successful collaboration behind the development of this vessel.

As the first of a series of ten next-generation vessels, the *Grande Shanghai* combines extraordinary transport capacity with advanced sustainable technologies. As highlighted by the Shippax jury, the vessel represents "a milestone in terms of Pure Car & Truck Carrier design standards, re-

ducing fuel consumption per transported CEU by up to 50 percent through the combination of enormous capacity with various sustainable technologies, including a battery pack, shore power connection and a silicon-based hull coating to reduce resistance. Moreover, her ammonia-readiness enables the *Grande Shanghai* to apply even more sustainable fuel solutions once they become available during her lifespan." Receiving this prestigious recognition further confirms the Grimaldi Group's commitment to innovation and sustainability, supporting the transition towards more efficient and environmentally responsible maritime transport. (Si. Am.)



ALLA GRANDE SHANGHAI LO SHIPPAX RORO AWARD 2026

Un nuovo riconoscimento internazionale per il Gruppo Grimaldi: il prestigioso Shippax RoRo Award 2026 è stato assegnato alla *Grande Shanghai*, innovativa Pure Car and Truck Carrier (PCTC), durante la Shippax Ferry Conference 2026, svoltasi a bordo della nave *Rhapsody* di GNV dal 5 al 7 maggio.

Istituiti nel 1996, gli Shippax Awards premiano le soluzioni innovative introdotte sui nuovi traghetti ro-pax, sulle navi ro-ro e sui traghetti ad alta velocità. La giuria valuta ciascun candidato attraverso analisi tecniche, visite a bordo e approfondite attività di ricerca.

La *Grande Shanghai* è stata progettata in collaborazione con Knud E. Hansen e costruita da China Merchants Heavy Industries Jiangsu. Il premio è stato assegnato congiuntamente al Gruppo Grimaldi, allo studio di architettura navale danese e al cantiere navale, a riconoscimento della proficua collaborazione che ha portato allo sviluppo di questa nave.

Prima di una serie di dieci unità di nuova generazione, la *Grande Shanghai* combina una straordinaria capacità di trasporto con avanzate tecnologie sostenibili. Come sottolineato dalla giuria degli Shippax Awards, si tratta di "una pietra miliare in termini di standard progettuali per le Pure Car & Truck Carrier, in grado di ridurre il consumo di carburante per CEU trasportato fino al 50%, grazie alla combinazione di un'enorme capacità di carico con diverse tecnologie sostenibili, tra cui un sistema di batterie, la connessione alla rete elettrica da terra e un rivestimento silconico dello scafo per ridurre l'attrito. Inoltre, la predisposizione all'utilizzo di ammoniaca consentirà alla *Grande Shanghai* di adottare soluzioni di carburante ancora più sostenibili non appena saranno disponibili nel corso della sua vita operativa."

Il conferimento di questo prestigioso riconoscimento durante la Shippax Ferry Conference 2026 conferma ancora una volta l'impegno del Gruppo Grimaldi verso innovazione e sostenibilità, sostenendo la transizione verso un trasporto marittimo più efficiente e responsabile dal punto di vista ambientale.

ACL and Grimaldi Deep Sea honoured at 2026 Ports Sustainability Summit



Atlantic Container Line (ACL) and Grimaldi Deep Sea were honoured at the 2026 Ports Sustainability Summit, held at Cape Liberty Cruise Port in Bayonne, New Jersey, on 10 April, and hosted by the Port Authority of New York and New Jersey. The Grimaldi Group companies were recognized for their commitment to sustainable shipping practices, based on their remarkable 2025 performance. The Clean Vessel Incentive (CVI) Program recognizes ocean carriers for voluntary efforts to reduce emissions, conserve fuel, and protect marine life, and encourages environmental performance beyond the regulatory standards established by the International Maritime Organization. The CVI

Program uses a scoring system that awards points for Vessel Speed Reduction (VSR) and a vessel's Environmental Ship Index (ESI). Additional incentives are granted on a per-call basis to vessels that demonstrate the use of alternative fuels or advanced emission-reduction technologies.

VESSEL SPEED REDUCTION

A central component of the program is VSR compliance, which requires vessels 19.8 metres or longer to slow to 10 knots or less beginning 20 nautical miles outside the Territorial Sea Line. This aligns with federal protections established by National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) under the Right Whale Ship

Strike Reduction Rule, which are in effect along the U.S. East Coast from 1 November through 30 April to reduce the risk of ship strikes on endangered North Atlantic right whales. Operating at reduced speeds not only helps protect marine life but also improves fuel efficiency and reduces engine load, leading to lower emissions per nautical mile travelled. By promoting and extending compliance year-round, the CVI Program further decreases harmful emissions while enhancing protection for vulnerable marine mammals.

ENVIRONMENTAL SHIP INDEX (ESI)

Developed by the International Association of Ports and Harbours, the ESI is a voluntary benchmarking tool used to evaluate vessel environmental performance. It measures emissions of nitrogen oxides (NOx) and sulphur oxides (SOx), while also recognizing vessels equipped to use shore power and those demonstrating ongoing fuel efficiency improvements. These factors contribute to reductions in carbon dioxide (CO₂) and particulate matter (PM) emissions. As a standardized metric, the ESI provides ports and stakeholders with a reliable way to identify and reward cleaner, more environmentally responsible vessels. (Si. Am.)

ACL E GRIMALDI DEEP SEA PREMIATE AL PORTS SUSTAINABILITY SUMMIT 2026

Atlantic Container Line (ACL) e Grimaldi Deep Sea hanno ricevuto un riconoscimento nel corso del Ports Sustainability Summit 2026, tenutosi il 10 aprile presso il Cape Liberty Cruise Port di Bayonne, e organizzato dalla Port Authority of New York and New Jersey. Le società del Gruppo Grimaldi sono state premiate per il loro impegno a favore di pratiche di navigazione sostenibile, sulla base delle eccellenti performance del 2025. Il Clean Vessel Incentive (CVI) Program riconosce gli sforzi volontari degli armatori volti a ridurre le emissioni, risparmiare carburante e proteggere la fauna marina, promuovendo prestazioni ambientali superiori agli standard normativi stabiliti dalla International Maritime Organization. Il programma CVI utilizza un sistema di punteggio che attribuisce punti in base alla riduzione della velocità delle navi (Vessel Speed Reduction - VSR) e all'Environmental Ship Index (ESI) delle unità navali. Incentivi aggiuntivi vengono inoltre assegna-

ti, per ogni scalo, alle navi che dimostrano l'utilizzo di carburanti alternativi o di tecnologie avanzate per la riduzione delle emissioni.

Riduzione della velocità delle navi

Uno degli elementi centrali del programma è il rispetto della VSR, che richiede alle navi lunghe almeno 19,8 metri di ridurre la velocità a 10 nodi o meno a partire da 20 miglia nautiche al di fuori del confine delle acque territoriali. Questa misura è in linea con le tutele federali introdotte dalla National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) attraverso la Right Whale Ship Strike Reduction Rule, in vigore lungo la costa orientale degli Stati Uniti dal 1° novembre al 30 aprile per ridurre il rischio di collisioni con le balene franche nordatlantiche, specie a rischio di estinzione. La navigazione a velocità ridotta non solo contribuisce alla protezione della fauna marina, ma migliora anche l'efficienza energetica e riduce il carico sui motori, comportando minori emissioni per miglio nautico percorso.

Promuovendo ed estendendo il rispetto di tali misure durante tutto l'anno, il programma CVI contribuisce ulteriormente alla riduzione delle emissioni nocive e al rafforzamento della tutela dei mammiferi marini vulnerabili.

L'Environmental Ship Index (ESI)

Sviluppato dalla International Association of Ports and Harbours, l'ESI è uno strumento volontario di benchmarking utilizzato per valutare le prestazioni ambientali delle navi. L'indice misura le emissioni di ossidi di azoto (NOx) e di ossidi di zolfo (SOx), riconoscendo inoltre le navi predisposte per l'alimentazione elettrica da terra (shore power) e quelle che dimostrano continui miglioramenti in termini di efficienza energetica. Questi fattori contribuiscono alla riduzione delle emissioni di anidride carbonica (CO₂) e di particolato (PM). In quanto parametro standardizzato, l'ESI offre a porti e stakeholder uno strumento affidabile per identificare e premiare le navi più pulite e rispettose dell'ambiente.

Finnlines recognized for customer satisfaction and sustainability



From left to right: Satu Hirvenoja, Krista Orvomaa and Marco Palmu. Photo: Kai Joronen

The Grimaldi Group company Finnlines has been named “Ferry Operator of the Year” at the Grand Travel Award Finland gala, held in Helsinki on 28 May, for the second year running. The awards celebrate the best-performing companies in the travel industry based on independent consumer research and professional evaluations. The “Ferry Operator of the Year” award was accepted jointly at the ceremony by Finnlines’ Head of Passenger Services **Marco Palmu**, Sales and Marketing Manager **Krista Orvomaa** and Sales Manager **Satu Hirvenoja**.

This was not the only recent honour for Finnlines. According to the EPSI (Extended Performance Satisfaction Index) Rating Maritime Transport 2026 survey, the company ranks among the leading operators in terms of customer satisfaction on the Finland–

Sweden route and is also perceived as the most sustainable operator in the sector.

Customers particularly acknowledge Finnlines’ long-term investments in a modern fleet, energy efficiency and the continuous development of services, reflecting the company’s commitment to sustainable and customer-oriented travel experiences. This commitment is reflected in the *Finnsirius* and *Finncanopus*, the newest vessels operating on the Finland–Sweden route, which represent a new service concept that combines modern design, high service standards and sustainable technologies.

The company’s own customer surveys confirm these results. Since the introduction of the two vessels, willingness to recommend Finnlines and the intention to travel again have increased significantly.

The fleet renewal programme is continuing, with three new vessels for the Finland–Germany route scheduled for delivery in 2028–2029. Their design has been driven by a strong focus on travel comfort and an enhanced overall travel experience, particularly on longer voyages. At the same time, sustainability remains a key priority, with ongoing efforts focused on energy efficiency, emission reduction and the development of sustainable operating practices. (Si. Am.)



FINNLINES PREMIATA PER LA SODDISFAZIONE DEI CLIENTI E LA SOSTENIBILITÀ

Finnlines, compagnia del Gruppo Grimaldi, è stata insignita per il secondo anno consecutivo del titolo di “Operatore di traghetti dell’anno” al Grand Travel Award Finland, svoltosi a Helsinki il 28 maggio. Il riconoscimento premia le aziende che ottengono le migliori performance nel settore dei viaggi sulla base di ricerche indipendenti tra i consumatori e valutazioni di professionisti.

A ritirare il premio sono stati **Marco Palmu**, Responsabile dei Servizi Passeggeri di Finnlines, **Krista Orvomaa**, Sales and Marketing Manager, e **Satu Hirvenoja**, Sales Manager.

Il premio segue un altro importante traguardo per Finnlines. Secondo l’indagine EPSI (Extended Performance Satisfaction Index) Rating Maritime Transport 2026, la compagnia si è classificata tra i principali operatori per soddisfazione dei clienti sulla rotta Finlandia–Svezia, ed è stata inoltre percepita come l’operatore più sostenibile del settore.

I clienti hanno particolarmente apprezzato gli investimenti a lungo termine in una flotta moderna, nell’efficienza energetica e nello sviluppo continuo dei servizi, elementi che riflettono l’impegno della compagnia verso un’esperienza di viaggio sostenibile e orientata al cliente. Di fatto, le più recenti unità della compagnia, *Finnsirius* e *Finncanopus*, operative sulla rotta Finlandia–Svezia, rappresentano un nuovo concetto di servizio che combina design moderno, elevati standard qualitativi e tecnologie sostenibili.

Anche le indagini interne confermano questi risultati. Dall’entrata in servizio delle due navi, la propensione a raccomandare Finnlines e l’intenzione di viaggiare nuovamente con la compagnia sono aumentate in modo significativo.

Il piano di investimenti nella flotta continua con tre nuove navi destinate alla linea Finlandia–Germania, in consegna tra il 2028 e il 2029. La loro progettazione è stata guidata da una forte attenzione al comfort di viaggio e al miglioramento dell’esperienza complessiva dei passeggeri, in particolare sulle traversate marittime più lunghe. Al contempo, la sostenibilità rimane una priorità, con un impegno continuo orientato all’efficienza energetica, alla riduzione delle emissioni e allo sviluppo di pratiche operative sostenibili.

Shaping the future of Maltese shipping

The long-standing partnership between the Grimaldi Group company Malta Motorways of the Sea (MMOS) and leading maritime training institution Maritime MT reached another important milestone on 4 June, with the Graduation Day for the latest class of Officer Cadets.

The event celebrated the cadets' successful completion of their training program and highlighted the results of the Memorandum of Understanding between MMOS and Maritime MT, through which the former provides onboard training opportunities for Maltese cadets.

The centrepiece of the day was the graduation ceremony for a new cohort of local maritime professionals. Crucially, five of

the newly graduated Officers completed their rigorous sea-time placements on board members of the specialized Malta Motorways of the Sea fleet. This hands-on training proved foundational, giving them invaluable experience navigating complex shipping routes and providing mentorship under the guidance of veteran MMOS captains.

Among this elite group of graduates, Officer **Julian Tagliaferro** was singled out for his exceptional performance and presented with the Emerging Leader Award by MMOS Managing Director **Paolo Satariano**.

To symbolize the bonds between MMOS and the training academy, Satariano also presented a model of the *Eco Malta* to Mar-

itime MT CEO **Pauline Micallef**, as a perfect emblem of their enduring partnership. As one of the flagship vessels of the Grimaldi Green 5th Generation (GG5G) hybrid ro-ro fleet, in 2022 the *Eco Malta* was christened in the Grand Harbour (port of Valletta) by her godmother, Malta's then First Lady, **Miriam Vella**. The gift represented MMOS and Maritime MT's shared commitment to preparing future seafarers for an increasingly sustainable and technologically advanced shipping industry.

In this respect, MMOS used the event to announce the major strategic expansion of its maritime training pathways. With modern environmental regulations pushing ships to adopt cutting-edge exhaust cleaning systems and alternative hybrid propulsion, the role of the Engine Officer has fundamentally changed. To address these evolving industry demands head-on, MMOS is redefining its training strategy by placing engine cadets directly aboard state-of-the-art hybrid vessels powered by advanced alternative fuels. Under this new framework, sea-time placements are restructured to prioritize high-tech mentorship, shifting the focus from routine maintenance to active troubleshooting of complex automated systems under the direct guidance of senior Chief Engineers.



Newly graduated officers with MMOS representatives: Accountant Marie Louise Galea, MD Paolo Satariano, CSO/DDPA Alexia Fenech, Senior Manager Manuel Portelli.

MMOS E MARITIME MT: INSIEME PER IL FUTURO DELLO SHIPPING MALTESE

La storica collaborazione tra Malta Motorways of the Sea (MMOS), società del Gruppo Grimaldi, e l'autorevole istituto di formazione marittima Maritime MT ha raggiunto un nuovo importante traguardo il 4 giugno, in occasione della cerimonia di diploma dedicata all'ultima classe di Allievi Ufficiali.

L'evento ha celebrato il completamento del percorso formativo dei cadetti e ha evidenziato i risultati del Memorandum of Understanding (MoU) tra MMOS e Maritime MT, attraverso il quale la compagnia offre agli allievi maltesi opportunità di formazione a bordo delle proprie navi.

Il momento centrale della giornata è stato il conferimento del diploma a una nuova generazione di professionisti marittimi maltesi. Cinque dei neo-ufficiali hanno completato il loro impegnativo periodo di addestramento in mare proprio a bordo della flotta specializzata di Malta Motorways of the Sea. Un'esperienza pratica fondamentale, che ha consentito loro di acquisire competenze preziose nella

navigazione su rotte complesse sotto la guida esperta dei comandanti di MMOS.

Tra questi brillanti diplomati, l'Ufficiale **Julian Tagliaferro**, distintosi per gli eccellenti risultati ottenuti, ha ricevuto l'Emerging Leader Award, consegnatogli dall'Amministratore Delegato di MMOS, **Paolo Satariano**.

A testimonianza del forte legame tra l'operatore marittimo e l'istituto di formazione, Satariano ha anche donato a **Pauline Micallef**, CEO di Maritime MT, un modello in scala della *Eco Malta*, simbolo perfetto di questa duratura collaborazione. La nave, tra le ammiraglie della flotta ibrida ro-ro appartenenti alla classe Grimaldi Green 5th Generation (GG5G), è stata battezzata nel 2022 nel Grand Harbour di La Valletta dalla sua madrina ufficiale, la First Lady di Malta, **Miriam Vella**. Il dono simboleggia l'impegno condiviso delle due organizzazioni nel preparare i futuri marittimi ad affrontare un'industria dello shipping sempre più sostenibile e tecnologicamente avanzata. In quest'ottica, MMOS ha inoltre annunciato

un'importante espansione strategica dei propri percorsi di formazione marittima dedicata agli allievi ufficiali di macchina.

L'evoluzione delle normative ambientali, che impone alle navi l'adozione di sistemi avanzati per il trattamento dei gas di scarico e di propulsioni ibride alimentate da combustibili alternativi, ha infatti trasformato profondamente il ruolo dell'ufficiale di macchina. Per rispondere in modo concreto alle nuove esigenze del settore, MMOS sta ridefinendo la propria strategia formativa, imbarcando gli allievi ufficiali di macchina direttamente su navi ibride di ultima generazione alimentate con combustibili alternativi.

Nell'ambito di questo nuovo modello, i periodi di addestramento in mare saranno riorganizzati per privilegiare un affiancamento ad alto contenuto tecnologico, spostando il focus dalla manutenzione ordinaria alla diagnosi e alla gestione di sistemi automatizzati complessi, sotto la supervisione diretta dei Direttori di Macchina.

Antwerp Euroterminal hosts the first Project Cargo Safety Forum

Antwerp recently hosted the first edition of a global workshop aimed at strengthening expertise, standardization and collaboration in the transportation of project cargo on MAFI trailers and heavy ro-ro units.

Safety in the transportation of out-of-gauge and heavy-lift cargo has become one of the key challenges facing today's maritime and logistics industries. To address this issue, the Project Cargo Team from the Grimaldi Quality of Transport & Damage Prevention Department organized the first edition of the Project Cargo Safety Forum, held from 23 to 25 June at the Antwerp Euroterminal facility, which is fully owned and managed by the Italian Group.

The forum brought together more than 40 representatives from terminals, operational offices and agencies across the Grimaldi network, with an additional 30 participants joining remotely, confirming the strong interest in the subjects discussed and the growing importance of safety within the project cargo sector.

The three-day event was conducted by a team of experts from the Grimaldi Group, including the Head of the Quality & Damage Prevention Department **Girolamo Carignani**, his co-workers **Antonio Mitrano**



and **Martina D'Onofrio**, and Operations, Cargo Handling and Securing Manager **Rudolf Bosmans**.

Designed as a highly practical and interactive workshop, the forum combined classroom sessions, technical presentations, operational case studies and field activities to provide participants with a comprehensive understanding of project cargo transportation challenges and solutions. A significant portion of the program was dedicated to on-site inspections, allowing attendees to observe project cargo positioned in the yard, take part in practical simulations and discuss in detail the most common mistakes that can compromise the

safety of transport operations.

Safety was the core theme throughout. Particular attention was devoted to proactive engineering and planning activities, recognized as essential elements in reducing operational risks and ensuring safe handling, transportation and stowage operations.

The event enabled participants to share experiences gathered across different geographical areas, terminals and port environments. The initiative forms part of a broader standardization strategy promoted by the Grimaldi Group, aimed at ensuring that all offices, terminals and agencies worldwide operate according to consistent criteria, methodologies and safety standards.

ANTWERP EUROTERMINAL OSPITA IL PRIMO PROJECT CARGO SAFETY FORUM

Antversa ha recentemente ospitato la prima edizione di un workshop internazionale dedicato al consolidamento delle competenze, della standardizzazione e della collaborazione nel trasporto dei project cargo su mafi trailer e delle unità ro-ro pesanti.

La sicurezza nel trasporto di carichi fuori sagoma e di carichi pesanti rappresenta una delle principali sfide per l'industria marittima e logistica odierna. Per rispondere a questa esigenza, il Project Cargo Team del Dipartimento Quality of Transport & Damage Prevention del Gruppo Grimaldi ha organizzato la prima edizione del Project Cargo Safety Forum, svoltasi dal 23 al 25 giugno presso l'Antwerp Euroterminal, interamente di proprietà e gestito dal gruppo italiano.

Il forum ha riunito oltre 40 rappresentanti di terminal, uffici operativi e agenzie della rete Grimaldi, con altri 30 partecipanti collegati da

remoto, confermando il forte interesse verso le tematiche affrontate e la crescente importanza della sicurezza nel settore dei project cargo.

Il corso, della durata di tre giorni, è stato condotto da un team di esperti del Gruppo Grimaldi composto da **Girolamo Carignani**, Head of the Quality & Damage Prevention Department, **Rudolf Bosmans**, Operations, Cargo Handling and Securing Manager, e **Antonio Mitrano** e **Martina D'Onofrio** del Dipartimento Quality & Damage Prevention.

Progettato come workshop altamente pratico e interattivo, il forum ha combinato sessioni in aula, presentazioni tecniche, analisi di casi operativi e attività sul campo, offrendo ai partecipanti una visione completa delle sfide e delle soluzioni legate al trasporto dei project cargo. Una parte significativa del programma è stata dedicata alle visite tecniche, che hanno consentito ai partecipanti di osservare i carichi speciali

posizionati nelle aree operative, prendere parte a simulazioni pratiche e approfondire gli errori più frequenti che possono compromettere la sicurezza delle operazioni di trasporto.

Proprio la sicurezza è stata il tema centrale del forum. Particolare attenzione è stata dedicata alle attività di ingegneria e pianificazione preventiva, riconosciute come elementi fondamentali per ridurre i rischi operativi e garantire la sicurezza nelle fasi di movimentazione, trasporto e stivaggio.

L'evento ha permesso ai partecipanti di condividere esperienze maturate in aree geografiche, terminal e contesti portuali diversi. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una più ampia strategia di standardizzazione promossa dal Gruppo Grimaldi, con l'obiettivo di garantire che tutti gli uffici, terminal e agenzie nel mondo operino secondo criteri, metodologie e standard di sicurezza condivisi.

Sudeep Bhattacharjee: remembering a pioneer of Grimaldi Group's digital journey



The Grimaldi Group mourns the loss of **Sudeep Bhattacharjee**, who passed away on 15 June 2026 at the age of 66.

Sudeep will be remembered throughout the Group as an outstanding IT executive, an inspiring mentor and a valued colleague whose vision and expertise made a lasting contribution to the digital development of Atlantic Container Line (ACL) and the wider Grimaldi Group.

Born in Pune, India, he graduated in Electronics Engineering and Computer Science from the Indian Institute of Technology (IIT) Kharagpur before earning an MBA from Baruch College in New York. After moving to the United States in the 1980s, he built a distinguished career that included executive positions at ACL.

Following the Grimaldi Group's acquisition of a majority stake in ACL in the early 2000s, Sudeep played a key role in strengthening the integration between the two companies through Information Technology. Together with ACL Chief Information Officer **Paul Gross** and their team, he led the development and continuous

evolution of ATLAS, the integrated information system designed to support the operational, commercial and administrative activities of shipping companies and their agencies. Recognising its strategic value, the Grimaldi Group adopted the platform, which has since evolved through international rollouts and new functionalities.

Sudeep had an exceptional ability to understand complex business processes and translate them into effective technological solutions. Beyond his professional achievements, he was a generous mentor, always willing to share his knowledge, encourage younger colleagues and support every project with patience, enthusiasm and optimism.

His legacy lives on in the systems he helped create and in the many colleagues whose professional growth he influenced. His work continues to support daily operations across the Group, and his contribution, both professional and personal, will be remembered with gratitude and respect.

SUDEEP

BHATTACHARJEE:

IL RICORDO DI UN PIONIERE DELLA DIGITALIZZAZIONE DEL GRUPPO GRIMALDI

Il Gruppo Grimaldi piange la scomparsa di **Sudeep Bhattacharjee**, venuto a mancare il 15 giugno 2026 all'età di 66 anni.

Sudeep sarà ricordato nel Gruppo come un brillante professionista nel settore IT, un mentore capace di ispirare colleghi e collaboratori e una figura di grande valore, la cui visione e competenza hanno contribuito in modo determinante allo sviluppo digitale di Atlantic Container Line (ACL) e dell'intero Gruppo Grimaldi.

Nato a Pune, in India, si è laureato in Ingegneria Elettronica e Informatica presso l'Indian Institute of Technology (IIT) di Kharagpur, per poi conseguire un MBA al Baruch College di New York. Trasferitosi negli Stati Uniti negli anni Ottanta, ha intrapreso una brillante carriera professionale, ricoprendo anche incarichi dirigenziali in ACL. Dopo l'acquisizione della quota di maggioranza di ACL da parte del Gruppo Grimaldi, avvenuta nei primi anni Duemila, Sudeep ha svolto un ruolo fondamentale nel rafforzare l'integrazione tra le due aziende attraverso l'innovazione tecnologica. Insieme a **Paul Gross**, Chief Information Officer di ACL, e al loro team, ha guidato lo sviluppo e la costante evoluzione di ATLAS, il sistema informativo integrato progettato per supportare le attività operative, commerciali e amministrative delle compagnie di navigazione e delle loro agenzie. Riconoscendone il valore strategico, il Gruppo Grimaldi ha adottato la piattaforma, che nel tempo è stata progressivamente implementata a livello internazionale e arricchita con nuove funzionalità.

Sudeep possedeva una straordinaria capacità di comprendere processi aziendali complessi e di tradurli in soluzioni tecnologiche efficaci. Al di là dei suoi successi professionali, è stato un mentore generoso, sempre disponibile a condividere le proprie competenze, a sostenere la crescita dei colleghi più giovani e ad affrontare ogni progetto con pazienza, entusiasmo e ottimismo.

La sua eredità vive nei sistemi che ha contribuito a realizzare e nelle tante persone di cui ha accompagnato il percorso professionale. Il suo lavoro continua ancora oggi a supportare le attività quotidiane del Gruppo, mentre il suo contributo, umano e professionale, resterà nel ricordo di tutti con profonda gratitudine e sincero rispetto.

SICILY LINES

PALERMO

from / to	departures x week
GENOA	4
LIVORNO	5
NAPLES	4/6**
SALERNO	2
CAGLIARI	2
CAGLIARI	1*
TUNIS	2
SAGUNTO	2*

SAGUNTO

CATANIA

from / to	departures x week
GENOA	5
LIVORNO	3
MALTA	4
SALERNO	6
BRINDISI	3
RAVENNA	3

*Via Salerno
**Summer schedule

SARDINIA LINES

CAGLIARI

from / to	departures x week
NAPLES	3
SAGUNTO	2
PALERMO	2
GENOA	2
LIVORNO	3
SALERNO	2
ARBATAX	2/3*
CIVITAVECCHIA	3
PALMA DE MALLORCA	2

ARBATAX

from / to	departures x week
CAGLIARI	2/3*
CIVITAVECCHIA	2/3*

OLBIA

from / to	departures x week
LIVORNO	11/14*
CIVITAVECCHIA	7*

PORTO TORRES

from / to	departures x week
CIVITAVECCHIA	1/4*
BARCELONA	1/4*

*Summer schedule

NORTH - SOUTH ITALY LINES

GENOA

from / to	departures x week
SALERNO	2*

BRINDISI

from / to	departures x week
RAVENNA	3

BARI

from / to	departures x week
VENICE	3

*Via Catania

MALTA - ITALY LINES

MALTA

from / to	departures x week
GENOA	3
LIVORNO	3
SALERNO	3
CATANIA	4
BRINDISI	3
RAVENNA	3

SPAIN - BALEARIC LINES

PALMA DE MALLORCA

from / to	dep. x week
BARCELONA	6
VALENCIA	7
IBIZA	1*

ALCUDIA

from / to	dep. x week
MENORCA	1
BARCELONA	1/2*

MENORCA

from / to	departures x week
BARCELONA	5/8*
ALCUDIA	1
PALMA DE MALLORCA	1

*Summer schedule

IBIZA

from / to	dep. x week
BARCELONA	5
ALCUDIA	6/7*
PALMA DE MALLORCA	1*

SPAIN - ITALY LINES

BARCELONA

from / to	departures x week
SAVONA	5
CIVITAVECCHIA	6
LIVORNO	5
PORTO TORRES	1/4***

SAGUNTO

from / to	departures x week
SALERNO	2
CAGLIARI	2
PALERMO	2*
CATANIA	2*

VALENCIA

from / to	departures x week
SAVONA	5
LIVORNO	5
CIVITAVECCHIA	4**

PALMA DE MALLORCA

from / to	departures x week
SALERNO	2
CAGLIARI	2
SAGUNTO	2

* Via Salerno
** Via Barcelona
*** Summer schedule

TURKEY - GREECE - ITALY LINE

AMBARLI - GEMLIK

from / to	departures x week
TRIESTE	4
BARI	2
PATRAS	2

TUNISIA - ITALY LINES

TUNIS

from / to	departures x week
GENOA	3*
LIVORNO	3*
CIVITAVECCHIA	1
SALERNO	2
PALERMO	2

*Via Palermo

GREECE - ITALY LINES

CORFU*

from / to	departures x week
ANCONA	2
BRINDISI	4

PATRAS

from / to	departures x week
VENICE	3
BARI	3

IGOUMENITSA

from / to	departures x week
RAVENNA	3
ANCONA	6/7*
BRINDISI	13/14*

*Summer schedule

GREEK DOMESTIC LINES

HERAKLION

from / to	departures x week
MILOS	7
PIRAEUS	7

PIRAEUS

from / to	departures x week
MILOS	7
HERAKLION	7

IRELAND - BELGIUM LINE

ROSSLARE
ZEEBRUGGE

ROSSLARE	
from / to	Departures x week
ZEEBRUGGE	3

GERMANY - FINLAND LINES

TRAVEMÜNDE
ROSTOCK
HANKO
HELSINKI

TRAVEMÜNDE	
from / to	Departures x week
HELSINKI	9

ROSTOCK	
from / to	Departures x week
HANKO	4

DENMARK - FINLAND LINE

AARHUS
TRAVEMÜNDE
HELSINKI

AARHUS	
from / to	Departures x week
HELSINKI	2
TRAVEMÜNDE	2

SWEDEN - GERMANY LINE

MALMÖ
TRAVEMÜNDE

MALMÖ	
from / to	Departures x week
TRAVEMÜNDE	19

SWEDEN - POLAND LINE

MALMÖ
ŚWINOUJŚCIE

MALMÖ	
from / to	Departures x week
ŚWINOUJŚCIE	7

POLAND - FINLAND LINE

HANKO
GDYNIA

GDYNIA	
from / to	Departures x week
HANKO	3*

* On Sunday extra sailing from Gdynia to Hanko

SWEDEN - FINLAND LINE

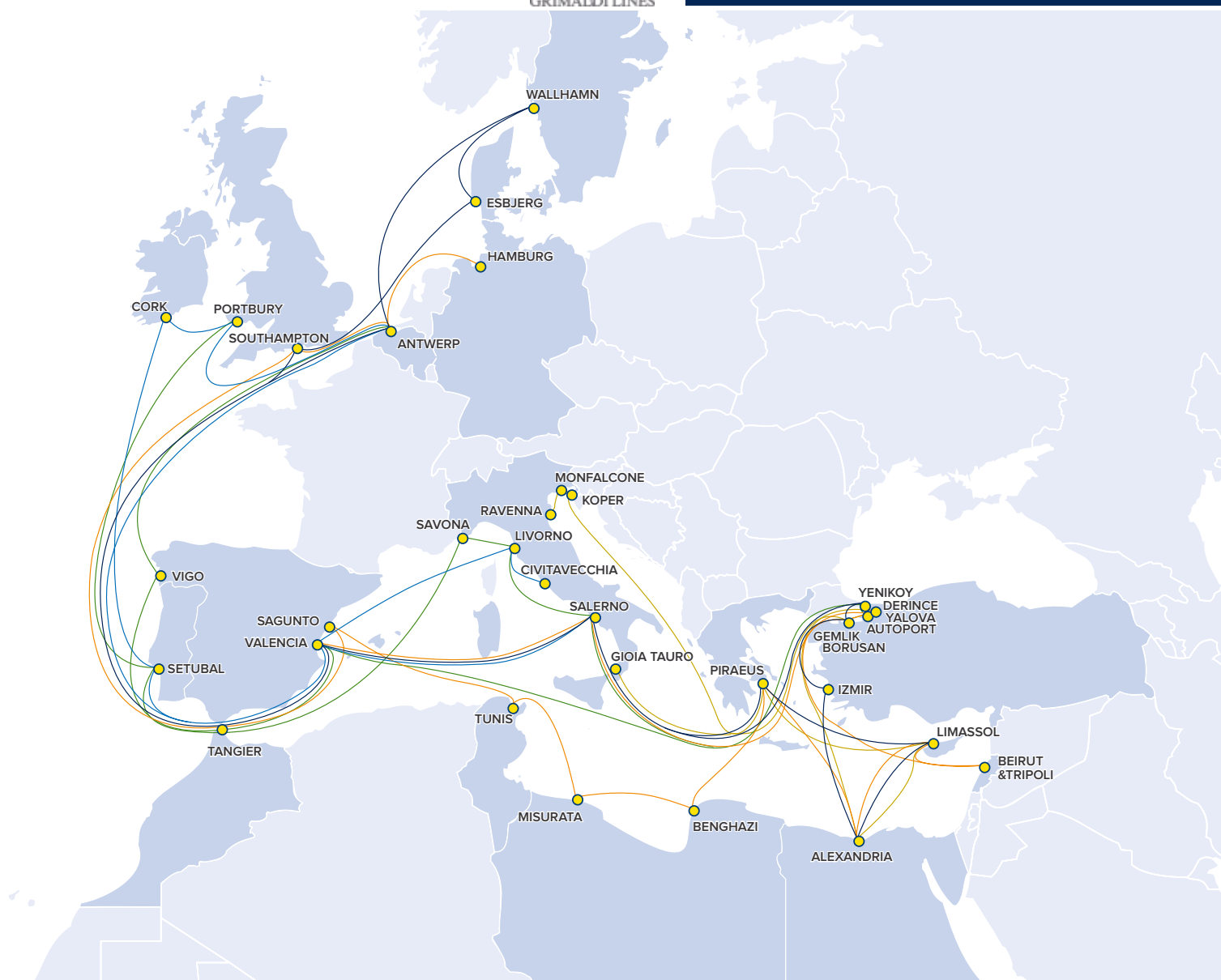
KAPELLSKÄR
LÅNGNÄS
NAANTALI

KAPELLSKÄR	
from / to	Departures x week
NAANTALI	14
LÅNGNÄS	14

NORTH SEA & BISCAY LINE

ROSSLARE
SHEERNESS
ANTWERP
ZEEBRUGGE
BILBAO
VIGO
FREDRIKSTAD
GOTHENBURG
HANKO
HELSINKI
KOTKA
GDYNIA

FINLAND - POLAND - BELGIUM - UK - SPAIN	
from / to	Departures x week
ANTWERP	
SHEERNESS	
ZEEBRUGGE	
BILBAO	
VIGO	
ROSSLARE	
FREDRIKSTAD	
GOTHENBURG	
HELSINKI	
KOTKA	
HANKO	
GDYNIA	



EUROMED SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Southampton / Esbjerg / Wallhamn / Antwerp / Valencia / Salerno / Piraeus / Limassol / Alexandria / Izmir / Gemlik / Yenikoy / Salerno / Valencia

EURO-SHUTTLE SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Salerno / Valencia / Antwerp / Portbury / Cork / Setubal / Valencia / Livorno / Civitavecchia

EURO-EASTMED SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Hamburg / Antwerp / Southampton / Sagunto / Tunis / Misurata / Benghazi / Piraeus / Alexandria / Limassol / Beirut / Tripoli / Gemlik / Autoport / Salerno / Valencia

EURO-AEGEAN SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Antwerp / Vigo / Valencia / Yenikoy / Autoport / Salerno / Livorno / Savona / Tangier / Setubal / Portbury

ADRIATIC SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Ravenna / Monfalcone / Koper / Piraeus / Limassol / Alexandria / Yalova / Derince / Gemlik / Borusan / Gioia Tauro

Updated schedules are available at the following link: www.gnet.grimaldi-eservice.com



ATLANTIC CONTAINER LINE: Frequency: weekly

DIRECT PORTS: Hamburg / Antwerp / Liverpool / Halifax / New York / Baltimore / Norfolk / Halifax / Liverpool / Hamburg / Antwerp.

Service via Liverpool to/from: Belfast / Dublin - Service via Antwerp to/from: Wallhamn / Helsinki / Bilbao / Basel - Rail Service via Halifax to / from: Chicago / Detroit / Toronto / Montreal.

MEDITERRANEAN-NORTH AMERICA SERVICE: Frequency: 3 departures per month / 50-day rotation

PORTS: Savona / Livorno / Civitavecchia / Gioia Tauro / Halifax / Davisville / New York / Baltimore / Jacksonville / Freeport / Veracruz / Altamira / Jacksonville / Davisville / Baltimore / Antwerp.

MEX/USA/NEU/REDSEA/MED/USA/MEX: Frequency: 18 days at any of the main rotation ports (Altamira, Gioia Tauro, Antwerp)

LOOP A - PORTS: Altamira / Baltimore / Wilmington (Delaware) / Southampton / Bremerhaven / Antwerp / Setubal / Suez Canal / Jeddah / Aqaba / Suez Canal / Gioia Tauro / Civitavecchia / Livorno / Savona / Valencia / New York / Baltimore / Freeport / Veracruz > Altamira.

LOOP B - PORTS: Altamira / Baltimore / Wilmington (Delaware) / Bremerhaven / Antwerp / Valencia / Gioia Tauro / Suez Canal / Jeddah / Aqaba / Suez Canal / Gioia Tauro / Civitavecchia / Livorno / Savona / Valencia / Baltimore / Jacksonville / Freeport / Veracruz > Altamira.

MEDITERRANEAN EXPRESS SERVICE: Frequency: 14 days

PORTS: Valencia / Sète (every other voyage) / Marseille / Genoa / Livorno / Salerno -> Casablanca / Dakar / Abidjan / Lomé / Cotonou / Lagos / (every other voyage: Douala and Dakar Northbound) / Valencia.

T/S via Lagos: Takoradi, Paranaguá, Santos, Suape - T/S via Dakar: all other West Africa ports - T/S via Antwerp: all other SAM ports.

NORTH AMERICA-WEST AFRICA SERVICE: 14-day frequency between all USA and WAF ports

Mexico Loop - 1 vessel deployed: **PORTS:** Tuxpan / Altamira / Davisville.

Brazil Loop - 5 vessels deployed: **PORTS:** Altamira / Freeport / Jacksonville / Baltimore / Wilmington (Delaware) / New York / Davisville / Providence / Dakar > Lagos / Cotonou > Tema / Paranaguá / Santos / Suape / Cartagena / Veracruz. T/S at Lagos to: Takoradi - T/S at Dakar to: all other ports.

CENTRAL EXPRESS: Frequency: Weekly

PORTS: Amsterdam / Hamburg / Tilbury / Antwerp / Casablanca / Santa Cruz de Tenerife / Freetown / Cotonou / Lagos / Tema / Takoradi / Abidjan / Amsterdam.

SOUTHERN EXPRESS: Frequency: 12 days

PORTS: Antwerp / Hamburg / Le Havre / Leixões / Dakar / Nouakchott / Freetown / Conakry / Monrovia / Lomé / Luanda / Pointe-Noire / Bata / Malabo / Douala / Libreville / Banjul / San Pedro* / Antwerp. T/S at Dakar to: Abidjan / Cotonou / Lagos / Tema. *Provided sufficient inducement

NORTH EUROPE-SOUTH AMERICA: Frequency: 14 days

PORTS: Antwerp / Hamburg / Vitoria / Rio de Janeiro / Santos / Paranaguá / Zaraté / Montevideo / Santos / Rio de Janeiro / Santa Cruz de Tenerife / Antwerp.

T/S at Montevideo to: Asuncion.

T/S at Antwerp to: Other W. Africa ports.

T/Shipment options via Antwerp as Grimaldi North Europe hub port connecting all Grimaldi Deepsea services as well as Grimaldi Euromed/Euroaegean, ACL and Finnlines services

Updated schedules are available at the following link: www.gnet.grimaldi-eservice.com www.aclcargo.com



EUROPE-PERSIAN GULF Frequency: monthly

PORTS: Southampton / Bremerhaven / Antwerp / Mumbai / Sohar / Jebel Ali / Abu Dhabi / Hamad / Bahrain / Dammam / Kuwait.

Service via Antwerp to/from: USA, Mexico, UK, Ireland, North & Baltic Sea, Western Europe, Gioia Tauro, Valencia, Savona, Livorno, Salerno, Autoport.

EUROPE-EAST ASIA Frequency: 15 days

PORTS: Portbury / Antwerp / Vigo / La Réunion / Keelung / Yokohama / Toyohashi / Masan / Shanghai.

Service via Antwerp to/from: North & Baltic Sea (Hamburg, Esbjerg, Wallhamn, Aarhus, Travemünde, Rostock, Malmö, Gdynia, Hanko, Helsinki, Kotka), UK & Ireland (Cork, Rosslare, Southampton), Western Europe (Setubal, Santander, Bilbao, Le Havre), Med (Autoport, Alexandria, Koper, Valencia, Savona, Livorno, Gioia Tauro).

EAST ASIA-MED Frequency: 15 days

PORTS: Shanghai / Tanger Med / Livorno / Gioia Tauro.

Service via Gioia Tauro to/from: East Med (Alexandria, Benghazi, Misurata, Limassol, Piraeus). Transshipment options to/from Adriatic (Koper, Monfalcone).

EAST ASIA-NORTHERN EUROPE Frequency: 15 days

PORTS: Yokohama / Toyohashi / Busan / Masan / Shanghai / Southampton / Antwerp / Bremerhaven.

Service via Antwerp to/from: North & Baltic Sea (Esbjerg, Wallhamn, Hamburg, Helsinki), UK & Ireland (Portbury (Bristol), Rosslare, Cork), Western Europe (Le Havre, Santander, Vigo, Setubal).

ASIA-WEST AFRICA Frequency: monthly

PORTS: Taicang / Ningbo Port -> Durban / Lagos.

T/S via Lagos to: Tema / Abidjan / Douala / Dakar / Lome / Cotonou / Paranaguá / Santos Casablanca / Luanda.

EAST ASIA-PERSIAN GULF Frequency: 15 days

PORTS: Lianyungang / Shanghai / Yokohama / Jebel Ali / Abu Dhabi / Hamad / Bahrain / Dammam / Kuwait / Sohar.

EAST ASIA-PHILIPPINES Frequency: 15 days

PORTS: Taicang / Batangas.

ASIA-EAST AFRICA Frequency: 15 days

PORTS: Yokohama / Nagoya / Taicang / Mombasa / Dar Es Salaam.

The Grimaldi Group companies
organize, attend and exhibit at the
main transport and logistics events.

Come and meet us!

12 > 13 October 2026

ANTWERP, Belgium

BREKBUK SUMMIT



3 > 5 November 2026

WARSAW, Poland

TRANS LOGISTICA POLAND



11 > 13 November 2026

ISTANBUL, Turkey

LOGITRANS



25 November 2026

ZEEBRUGGE, Belgium

INTERMODAL MARKETPLACE



2 > 3 February 2027 DUBAI, United Arab Emirates

BREKBUK MIDDLE EAST



Updated schedules are available at the following link:
www.gnet.grimaldi-eservice.com

WORLDWIDE BRANCHES AND AGENTS



GRIMALDI GROUP

Headquarters: Via Marchese Campodisola, 13 • 80133 NAPOLI (Italy) Tel +39 081 496111 • switchboard@grimaldi.napoli.it • www.grimaldi.napoli.it

ITALY

ARBATAX
Tel +39 070 684441
cargo.arbatax@grimaldisardegna.it

CAGLIARI
Tel +39 070 684441
cargo.cagliari@grimaldisardegna.it

CATANIA
Tel +39 095 5862230
booking@grimaldicatania.it

GENOA
Tel +39 010 8567291
commerciale@glge.it
prenotazioni@glge.it

MILAN
Tel +39 02 89093917
milano@grimaldi.napoli.it

OLBIA
Tel +39 0789 183 55 64
cargo.olbia@grimaldisardegna.it

PALERMO
Tel +39 091 6113564
prenotrailer.grimaldi@grimaldi.napoli.it

PORTO TORRES
Tel +39 079 523688
cargo.portotorres@grimaldisardegna.it

ROME
Tel +39 081 496111
roma@grimaldi.napoli.it

ANGOLA

LUANDA
Tel +244 926239429
gal@grimaldi.co.ao
prenotazioni@glge.it

ARGENTINA

BUENOS AIRES
Tel + 54 11 4515 0030
grimaldi@grimaldi-bue.com.ar

BELGIUM

ANTWERP
Tel +32 3 5459430
grimaldi@grimaldi.be

BENIN

COTONOU
Tel +229 21 316 728
secretary@grimaldi-benin.com

BRAZIL

SÃO PAULO
Tel +55 11 3046 9844
grimaldi@grimaldi-sp.com.br

CHINA

SHANGHAI
Tel: +86 21 55215512
info@grimaldishanghai.com
projectcargo@grimaldishanghai.com
containerbooking@grimaldishanghai.com

COTE D'IVOIRE

ABIDJAN
Tel +225 27 21 22 24 10
shipping@grimaldi-ci.com

FRANCE

LE HAVRE
Tel +33 235259000
info@grimaldi-france.fr

MARSEILLE
Tel +33 491399323
info@grimaldi-france.fr

GERMANY

HAMBURG
Tel +49 40 789 7070
info@grimaldi-germany.de

GHANA

TEMA
Tel +233 303 214091
csu@grimaldighana.com

GUINEA

CONAKRY
Tel +224 626 86 78 20
grimaldi@grimaldiguinee.com

INDIA

MUMBAI
Tel: +91 9136361478
jyothish.nair@grimaldi-india.com

MOROCCO

CASABLANCA
Tel +212 522 408 408
agency.cas@grimaldimaroc.com

TANGERI
Tel +212 539 37 96 02
+212 660 15 62 08
cargo.tng@grimaldimaroc.com
ops.tng@grimaldimaroc.com

NETHERLANDS

ROTTERDAM
Tel +31(0) 103 127 640
info@grimaldi.nl

NIGERIA

LAGOS
Tel +234 201 2790 880-2
agency@grimaldi-nigeria.com

PORTUGAL

LISBOA
Tel +351 21 3216300
cargaval@grimaldi.pt

SENEGAL

DAKAR
Tel +221 33889 0490
grimaldi@grimaldi-senegal.com

SPAIN

BARCELONA
Tel +34 93 5020400
cargabcn@grimaldilogistica.com

MADRID
Tel +34 96 306 1300
jfemandez@grimaldilogistica.com

SAGUNTO
Tel +34 935 020 407
cargasag@grimaldilogistica.com

SANTURCE
Tel: +34 645 57 71 42
mramasco@grimaldilogistica.com

VALENCIA
Tel +34 96 3061300
cargaval@grimaldilogistica.com

SWEDEN

GOTHENBURG
Tel +46 31 607280
sales@grimaldisweden.se

TOGO

LOME
Tel +228 22 273 23132
secretary@grimaldi-togo.com

TUNISIA

TUNIS
Tel +216 71 469070
ebooking@grimalditunisie.net

UNITED KINGDOM

LONDON
Tel +44 20 79305683
euromed@grimaldi.co.uk
westafrica@grimaldi.co.uk
southamerica@grimaldi.co.uk

ACL

www.aclcargo.com

USA

WESTFIELD, NJ
Tel +1 908-518-5300
info@aclcargo.com

VIRGINIA BEACH, VIRGINIA
Tel +1 757 518 3800
info@aclcargo.com

CANADA

HALIFAX
Tel +1 902 420 2540
info@aclcargo.com

BELGIUM

ANTWERP
Tel +323 221 2059
bookingnani@grimaldi.be

GERMANY

HAMBURG
Tel +49 40 789 7070
acsales@grimaldi-germany.de

IRELAND

DUBLIN
Tel +353 1 6350005
acasales@aclcargo.com

UNITED KINGDOM

LIVERPOOL
Tel +44 151 472 8100
lpilolates@aclcargo.com

SWEDEN

GOTHENBURG
Tel +46 31 64 5555
ratese@aclcargo.com

MINOAN LINES

www.minoan.gr

GREECE

HELSINKI
(HEADQUARTERS)
Tel +30 2810 399 800
info@minoan.gr

PIRAEUS
Tel +30 210 4145745
cargo@minoan.gr

FINNLINES www.finnlines.com

FINLAND

HELSINKI
(HEADQUARTERS)
Tel +358 (0)10 343 50
info.fi@finnlines.com

NAANTALI
Tel +358 (0)10 343 50
sales.fi@finnlines.com

BELGIUM

ANTWERP
Tel +32 (0)3 570 9530
info.be@finnlines.com

DENMARK

AARHUS
Tel +45 86 206 650
info.dk@finnlines.com

GERMANY

LÜBECK
Tel +49 (0)451 1507 0
info.de@finnlines.com

POLAND

GDYNIA
Tel +48 58 535 9043
info.pl@finnlines.com

SPAIN

MADRID
Tel +34 63 710 9054
sales.es@finnlines.com

SWEDEN

MALMÖ
Tel +46 (0)40 176 800
sales.se@finnlines.com

KAPELLSKÄR
Tel +46 (0)176 207 612
sales.se@finnlines.com

UNITED KINGDOM

SHEERNESS
Tel +44 (0)7850 488 882
info.uk@finnlines.com

TRASMED GLE

www.trasmed.com

SPAIN

BARCELONA
Tel +34 93 295 91 05
bookingbcn@grimaldilogistica.com

com

VALENCIA
Tel +34 96 316 48 61
bookingvlc@grimaldilogistica.com

com

PALMA DE MALLORCA / ALUCIDIA

Tel +34 971 707 340
971 707 333
bookingpmi@grimaldilogistica.com

IBIZA
Tel +34 871 554 695
bookingibz@grimaldilogistica.com

MAHÓN
Tel +34 971 355 729
bookingmah@grimaldilogistica.com

GRIMALDI AGENTS

AUSTRALIA

MELBOURNE
NAUTICAL SHIPPING
Tel +61 03 9989 5500
joanna@nauticalshipping.com.au

BRAZIL

ITAJAI
LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel + 55 47 3341-5900
grimaldi.docimp@lachmann.com.br
grimaldi.docexp@lachmann.com.br

PARAGUAY

LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 41 3423 1066
grimaldi.png@lachmann.com.br

RECIFE

LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 81 999165167
agency.sua@lachmann.com.br

RIO DE JANEIRO

LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 21 3849 5700
grimaldi.rio@lachmann.com.br

RIO GRANDE

LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 53 3237 6601
grimaldi.rig@lachmann.com.br

SALVADOR

LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 71 3014 6399
tramp.ssa@lachmann.com.br

SANTOS

LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 13 3202 2000
grimaldi.ssz@lachmann.com.br

VITORIA

LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 27 3225 5663
grimaldi.vix@lachmann.com.br

COLOMBIA

CARTAGENA
TRANSMARES
Tel +57 5 6 47 55 60
optcp@transmares.com.co

CONGO (REPUBLIC OF)

POINTE NOIRE
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +242 05 775 08 18
lesly.bouit@aglgroup.com

CYPRUS

LIMASSOL
MANDA NAVIGATION CO
Tel +357 25- 567070
info@manda.com.cy

HULL BLYTH ARAOUZOS

Tel +357 25 506100
shipping@nba.com.cy

CAMEROON

DOUALA
SOCOMAR
Tel +237-223 424 550
agency@socomar-cameroun.com

DENMARK

ESBJERG
NIELS WINTHER & CO.
Tel +45 88 44 84 55
grimaldi@nielswintherliner.dk

COPENHAGEN

NIELS WINTHER LINER
AGENCIES
Tel +45 88 44 84 55
sales@nielswintherliner.dk

EGYPT

ALEXANDRIA
MARINA SHIPPING AGENCY
Tel +20 3 486 3647/ 485 6972
sedky@smarina.com

EQUATORIAL GUINEA

BATA
DELTAMAR
Tel +240 333083608
direccion.bata@deltamar.com

MALABO

DELTAMAR
Tel +244 333099690
p.longo@deltamar.com

GABON

LIBREVILLE
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +241 11794204
fr037-infos.afritramp@aglgroup.com

GAMBIA

BANJUL
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +220 422 7518
wilhelmina.gomez@aglgroup.com

GHANA

TAKORADI
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +233 31 2023582
kvabena.nkrumah@aglgroup.com

GREECE

PATRAS
PATRAS SHIPPING AGENCIES
Tel +30 2610 426000
info@minoanpat.gr

IGOUMENITSA

MINOAN IGOUMENITSA PORT
AGENCY
Tel +30 26650 24404 / 23077
igoumenitsa@minoan.gr

CORFU

PATRAS TRAVEL CORFU
Tel +30 26610 39112 / 38712 / 21300
info@patrastavel.gr

IRELAND

DUBLIN
OCEAN & GENERAL
MARITIME AGENCIES
Tel +353 12930039
sales@ogma.ie

CORK

OCEAN & GENERAL
MARITIME AGENCIES
Tel +353 214370000
sales@ogma.ie

ROSSLARE

OCEAN & GENERAL
MARITIME AGENCIES
Tel +353 12930039
sales@ogma.ie

ISRAEL

TEL AVIV
ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 3 5640202
mail@allalouf.com

ASHDOD

ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 8 8513333
mail@allalouf.com

HAIFA

ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 4 8611811
mail@allalouf.com

ITALY

ANCONA
FRITTELLI MARITIME GROUP
Tel +39 071 201708
cargo@minoan.it

BARI

MORFIMARE SRL
Tel +39 0805789825
seaways@morfimare.it

BRINDISI

GRIMALDI BRINDISI SRL
Tel +39 0831 219310
cargo.italia@grimaldibrindisi.it
cargo.gr@grimaldibrindisi.it

CIVITAVECCHIA

LOGIPORT S.P.A.
Tel +39 076621621
civ.ufficio@logiportspa.it

GENOA

INTERSEA SRL
Tel +39 010 0895 890
intersea@finsea.it

LIVORNO

L.V. GHIANDA
Tel +39 0586 410086
lvghianda@lvghianda.com
sardegna@lvghianda.com
sicilia@lvghianda.com

MONFALCONE

CETAL
Tel +39 0481 40624
cetal@cetal.it

NAPOLI

E&C GRECO MARE SRL
Tel +39 081 8937019
cargogrimaldi@grecomare.com
info@grecomare.com

RAVENNA

INTERMARINE SHIPPING
Tel +39 0544 1878021
shortsea@ims-ravenna.it

SALERNO

AG. MAR. MICHELE AUTUORI
Tel +39 089 230311
shortsea.booking@autuori.it

SAVONA

MARITIMA SPEDIZIONI
Tel +39 019 821375
cargo.savona@maritimaspedizioni.it

TRIESTE

FRANCESCO PARISI
Tel +39 0404193171
info@francescoparisi.com
ferry@riumar.it

VENICE

TEAM SHIPPING AGENCY
Tel + 39 041 2609011
booking@team-shipping.com

LEBANON

BEIRUT
ABOURJEILY SHIP
MANAGEMENT SARL
Tel +961 1 449010
grimaldi@abourjeilysm.com

TRIPOLI

ETIENNE STEPHAN
Tel +9616601607206021
etienne.stephan@dm.net.lb

LIBERIA

MONROVIA
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +231 77579759
musa.konneh@aglgroup.com

LYBIA

MISURATA
LIBYA SHIPPING & MARITIME
COMPANY
Tel +218 21 731 2341
mail@libyashipping.com

BENGHAZI

MAYAR SHIPPING CO
Tel +218 (91) 9034432
main@mayar-shippingco.com

MALTA

SULLIVAN MARITIME
Tel +356 21226873